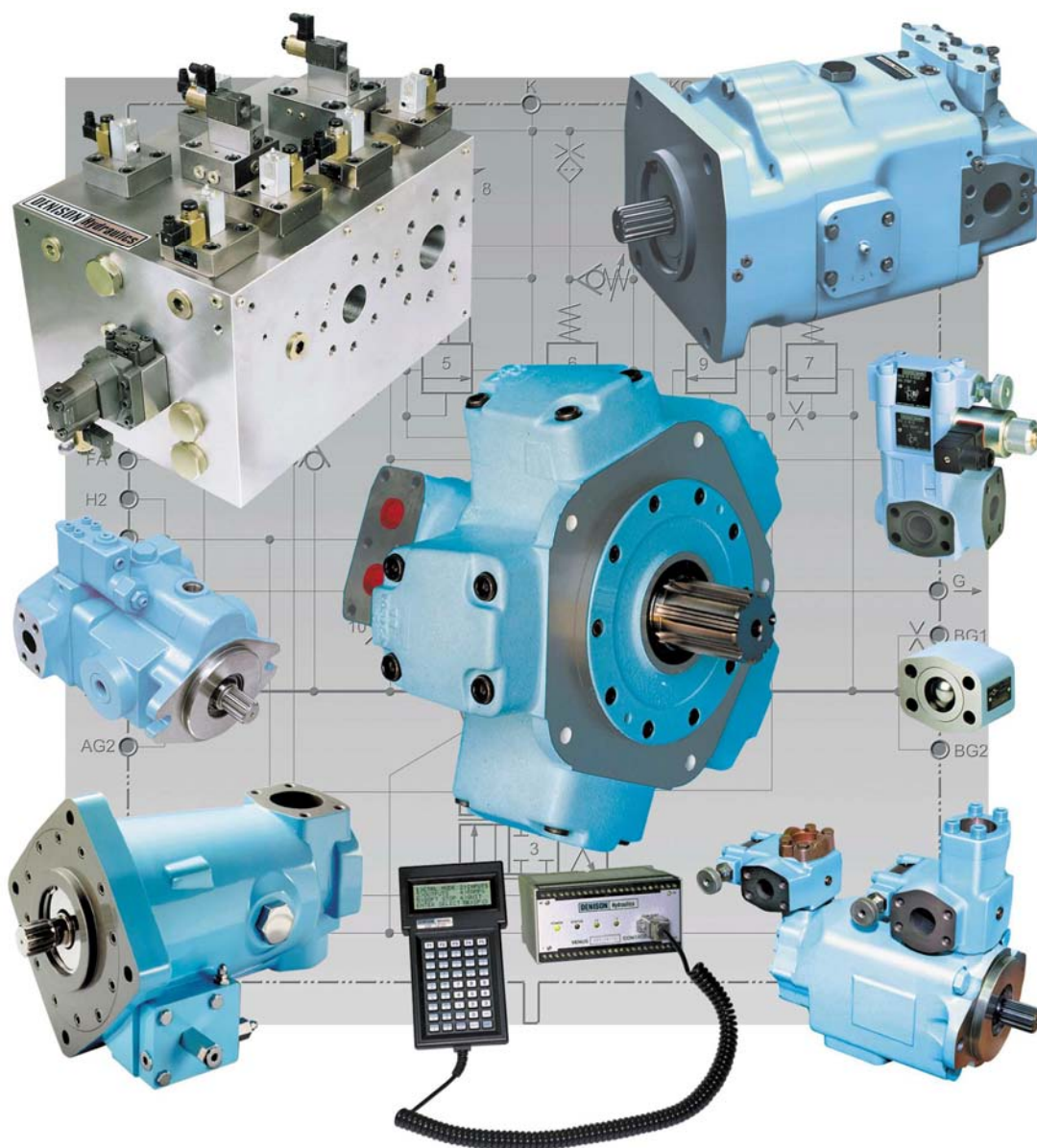


Parker Hydraulics

製品カタログ

2005 - 2006



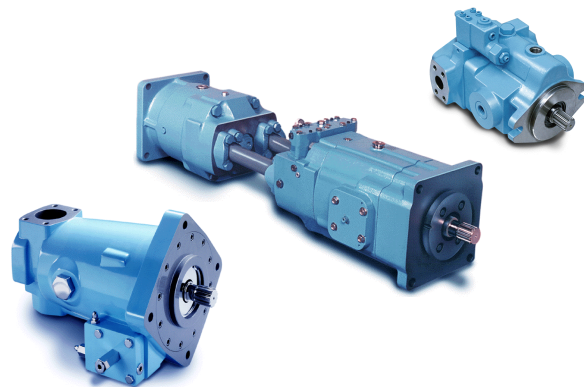
Publ. SPO-JP500-I (05/2005)



www.parker.com/japan/



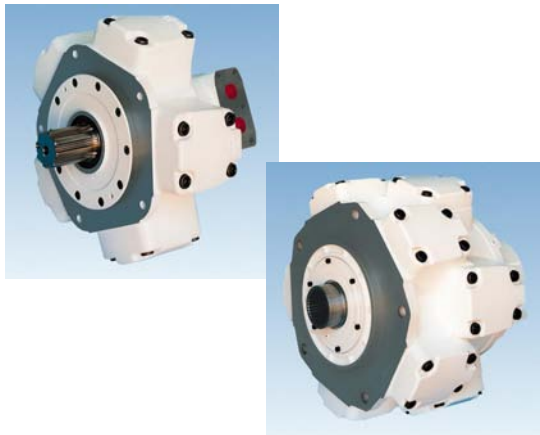
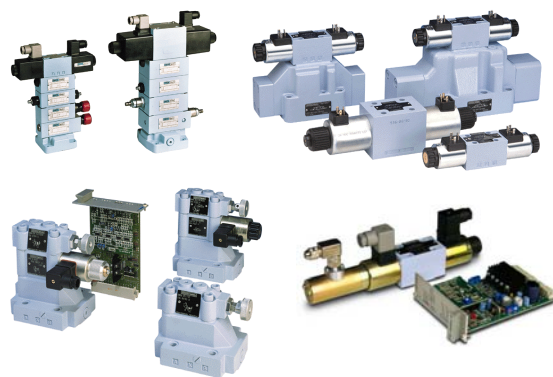
Marysville (アメリカ、オハイオ州)



Vierzon (フランス)



Hilden (ドイツ)



Bologna (イタリア)



Tampere (フィンランド)



	Piston Pumps ピストンポンプ
	Vane Pumps ベーンポンプ
	Piston Motors ピストンモータ
	Vane Motors ベーンモータ
	Pressure Control Valves 圧力制御弁
	Directional Control Valves 方向切換弁
	Check Valves チェックバルブ
	Stack Valves スタックバルブ
	Flow Control Valves 流量制御弁
	Proportional Control Valves 比例制御弁
	Cartridge & Seat Valves カートリッジ弁&シート弁
	Lokomec Marine Valves 船用弁
	Calzoni Radial Piston Motors 低速高トルクモータ
	Other Products その他製品

製品別目次

シリーズ ページ

1 - ピストンポンプ	
T7 / T6 ドライブトレインシリーズ	
A060	1 - 4
A075	1 - 4
A100	1 - 4
A140	1 - 4
PV シリーズ	
PV6	1 - 8
PV10	1 - 8
PV15	1 - 8
PV20	1 - 8
PV29	1 - 8
PVT シリーズ	
PVT6	1 - 10
PVT10	1 - 10
PVT15	1 - 10
PVT20	1 - 10
PVT29	1 - 10
PVT38	1 - 10
PVT47	1 - 10
PVT64	1 - 10
プレミア シリーズ	
P080	1 - 14
P110	1 - 14
P140	1 - 14
P200	1 - 14
P260	1 - 14
ワールドカップ シリーズ	
P6W	1 - 18
P7W	1 - 18
P8W	1 - 18
ゴールドカップシリーズ	
P6P / P6R / P6L / P6S / P6V	1 - 20
P7P / P7R / P7L / P7S / P7V	1 - 20
P8P / P8R / P8L / P8S / P8V	1 - 20
P11P / P11R / P11L / P11S / P11V	1 - 20
P14P / P14R / P14L / P14S / P14V	1 - 20
P24P / P24R / P24L / P24S	1 - 20
P30P / P30R / P30L / P30S	1 - 20

2 - ベーンポンプ	
T7 / T67 / T6 シリーズ	
TB.....	2 - 5
SDV10 / SDV20	2 - 6
SDV2010 / SDV2020	2 - 8
T7B(S)	2 - 16
T6C	2 - 16
T7D(S)	2 - 16
T7E(S)	2 - 16
T7BB(S)	2 - 18
T67CB	2 - 18
T6CC / T6CCW	2 - 18
T7DB(S)	2 - 18
T67DC / T67DCW	2 - 18
T7DD(S)	2 - 18
T7EB(S)	2 - 18
T67EC	2 - 18
T7ED(S)	2 - 18
T7EE(S)	2 - 30
T67BBA	2 - 22
T67CBA	2 - 22
T67DBB	2 - 22
T67DCB	2 - 22
T7DDB(S)	2 - 22
T67DCC	2 - 22
T67DDCS	2 - 22
T7EDB(S)	2 - 22
T67EDC(S)	2 - 22

シリーズ ページ

T7 / T6 ドライブトレインシリーズ	
T6CR	2 - 28
T7DR	2 - 28
T7ER	2 - 28
T7EE(S)	2 - 30
T67DCCR	2 - 32
T67EDCR	2 - 32
T6 ハイブリッドシリーズ	
T6H20B	2 - 34
T6H20C	2 - 34
T6H29B	2 - 34
T6H29C	2 - 34
T6H29D	2 - 34
T6 シリーズ- 特殊	
T6CM, T6DM, T6EM	問合せ
T6CCM, T6DCM, T6ECM, T6EDM	問合せ
T6DCCM, T6EDCM, T6EDCS	問合せ
T6CRM, T6DRM, T6ERM	問合せ
T6GC, T6ZC	問合せ
T6GCC, T6CCZ	問合せ
3 - ピストンモータ	
ゴールドカップシリーズ	
M6F, M7F, M8F	3 - 2
M6G, M7G, M8G	3 - 2
M6H, M7H, M8H	3 - 2
M6V, M7V, M8V	3 - 2
M11F, M14F	3 - 2
M11G, M14G	3 - 2
M11H, M14H	3 - 2
M11V, M14V	3 - 2
M24F, M30F	3 - 2
M24G, M30G	3 - 2
M24H, M30H	3 - 2
M24V, M30V	3 - 2

4 - ベーンモータ	
M5 シリーズ	
M5AF	4 - 4
M5B / M5BS	4 - 4
M5BF	4 - 4
M4 シリーズ	
M4C	4 - 6
M4D	4 - 6
M4DC	デニソン
M4E	4 - 6
M4SC	4 - 6
M4SD	4 - 6
M4SE	4 - 6
M3 シリーズ	
M3B	4 - 8

5 - 圧力制御弁	
R4R	5 - 2
R4S	5 - 2
R4U	5 - 2
R4V	5 - 2
R5S	5 - 4
R5U	5 - 4
R5V	5 - 4
R5A	問合せ
R5P	5 - 4
R5R	問合せ
R1E02	5 - 7
SPC	問合せ

シリーズ ページ

6 - 方向切換弁	
4D01	6 - 4
4D02	6 - 4
4D03	6 - 8
4D06	6 - 8
2D10	問合せ

7 - チェックバルブ	
C4V	7 - 2
C5P	7 - 6
C5V	7 - 4
ZRE	8 - 8
ZRV	8 - 10

8 - スタックバルブ	
ZDV	8 - 2
ZDR	8 - 4
ZRD	8 - 6
ZRE	8 - 8
ZRV	8 - 10
ZNS	8 - 11

9 - 流量制御弁	
2F1C	9 - 2
DRV7	廃番

10 - 比例制御弁	
VP01 / 4VP01	10 - 2
4RP01	廃番
R1EP01	廃番
R4VP	10 - 5
4DP01	10 - 6
4DP02	10 - 6
4DP03	置き換え
4DP06	置き換え
C1FP	10 - 14
F5C	10 - 16
R4...P2	5 - 2
R5...P2	5 - 4

11 - カートリッジ弁、シート弁	
CVC & CVD	置き換え
CUC & CUD	置き換え
C1C & C1D	置き換え
CAR	置き換え
D4S	置き換え
D5S	置き換え
C1FP	置き換え

12 - 船用弁	
WM & WMH	12 - 2

13 - 低速高トルクモータ	
MR & MRE	13 - 4
MRT / MRTE / MRTF	13 - 6
MRD / MRDE	13 - 10
MRV / MRVE	13 - 10

14 - その他製品	
ピストンポンプ	14 - 2
ピストンモータ	14 - 5
ギアポンプ	14 - 6
高トルクモータ	14 - 10
フィルタ	14 - 14

§ 本カタログに記載されている製品の仕様は予告なく変更されることがあります。

目次

詳細仕様及び製品の最終的な選定については御相談下さい。Ref. : 00 - JP-INDEX-I

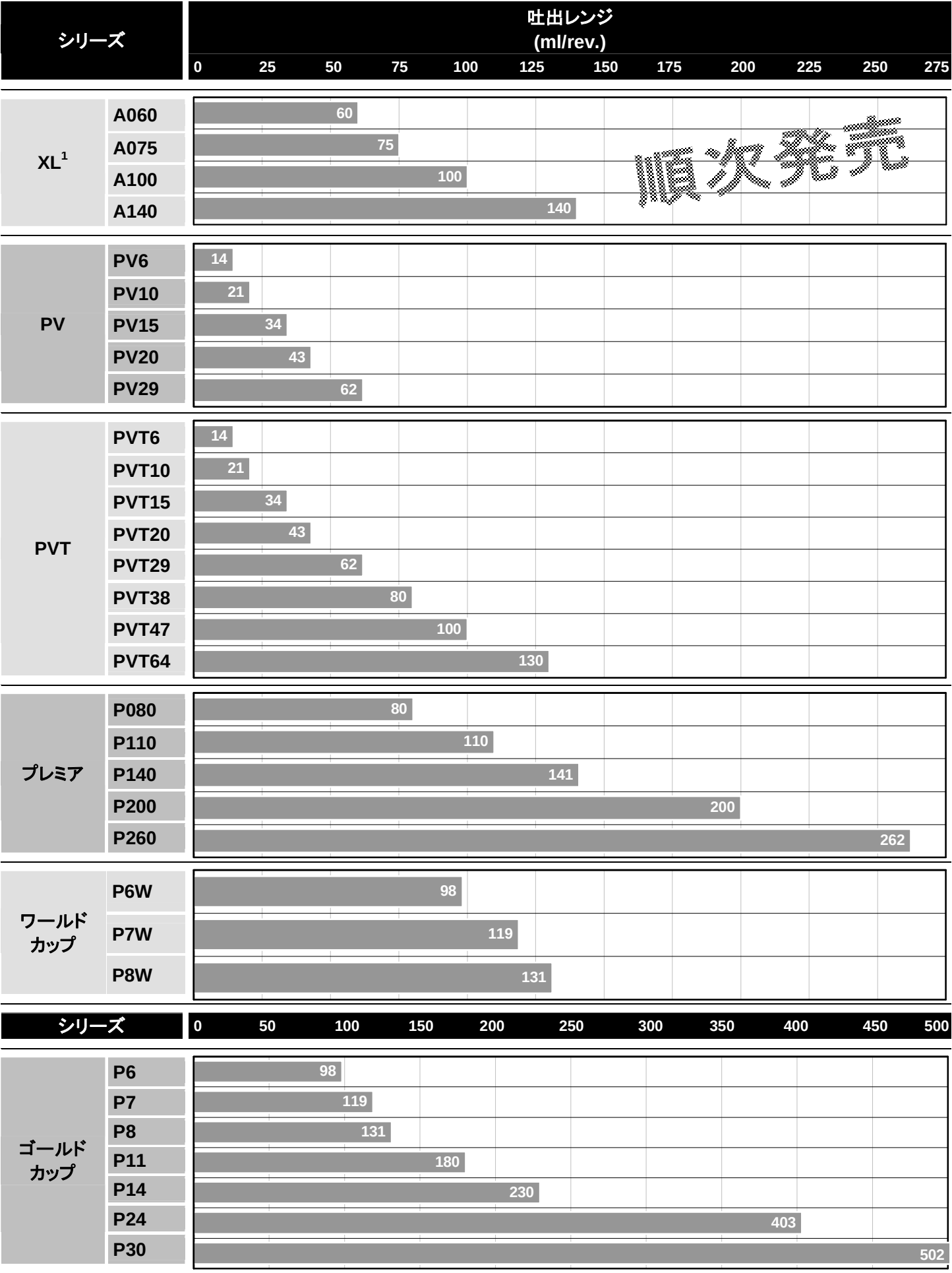
1. Piston Pumps

ピストンポンプ

シリーズ	モデル	最高圧力	最大吐出量	備考	ページ
		MPa	ml/rev.		
XL ¹ (開回路用)	A060	32.0	60.0	● SAE & ISO 取り付け ● 産業用 車両用 ● リア又はサイドポート ● 電気制御オプション	1 - 4
	A075	32.0	75.0		
	A100	32.0	100.0		
	A140	32.0	140.0		
PV (開回路用 リアポート)	PV6	31.0	14.4	後部ネジポート: ● PV : 産業用 ● PVM : 車両用	1 - 8
	PV10	31.0	20.6		
	PV15	31.0	34.2		
	PV20	31.0	42.9		
		PV29	27.5	61.9	
PVT (開回路用, サイドポート, リアドライブ オプション)	PVT6	31.0	14.4	サイドポート SAE 4 ボルト, リアドライブ : ● PVT : 産業用 ● PVR : 車両用	1 - 10
	PVT10	31.0	20.6		
	PVT15	31.0	34.2		
	PVT20	31.0	42.9		
	PVT29	27.5	61.9		
	PVT38	30.0	80.0		
	PVT47	30.0	100.0		
	PVT64	30.0	130.0		
プレミア (開回路用)	P080	50.0	80.3	● リアドライブ フルトルク運転可	1 - 14
	P110	50.0	109.8		
	P140	50.0	140.9		
	P200	50.0	200.0		
	P260	50.0	262.2		
ワールドカップ (開回路用)	P6W	42.0	98.3	● リアドライブ可	1 - 18
	P7W	42.0	118.8		
	P8W	31.0	131.1		
ゴールドカップ (閉回路用 ²)	P6	42.0	98.3	● トランスミッションポンプ ● 開回路用もあります ● リアドライブタイプもあります	1 - 20
	P7	42.0	118.8		
	P8	31.0	131.1		
	P11	42.0	180.3		
	P14	42.0	229.5		
	P24	34.5	403.2		
	P30	34.5	501.5		
フランジ & フートブラケット.....					1 - 28
性能カーブ.....					1 - A1

¹ 発売状況はにお問い合わせください。
² 開回路用もあります (P6V, P7V, P8V, P11V, P14V) : 詳細は御相談下さい。

ピストンポンプ



¹ 発売状況はお問い合わせください。

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ

モデル	最高圧力 ¹			最高速度 ²	重量	取り付け	ページ
	瞬間	連続	ケース				
	MPa	MPa	MPa				
A060	32.0	28.0	0.100	2400	25	SAE-C - 4 ホール	1 - 4
A075	32.0	28.0	0.100	2300	31	SAE-C - 4 ホール	
A100	32.0	28.0	0.100	2100	45	SAE-C - 4 ホール	
A140	32.0	28.0	0.100	2000	66	SAE-D - 4 ホール	
PV6	31.0	24.0	0.07	3000	11	SAE-A - 2 ホール	1 - 8
PV10	31.0	24.0	0.07	2800	16	SAE-B - 2 ホール	
PV15	31.0	24.0	0.07	2500	20	SAE-B - 2 ホール	
PV20	31.0	24.0	0.07	2300	26	SAE-C - 2 ホール	
PV29	27.5	21.0	0.07	2300	33	SAE-C - 2 ホール	
PVT6	31.0	24.0	0.07	3000	14	SAE-A - 2 ホール	1 - 10
PVT10	31.0	24.0	0.07	2800	20	SAE-B - 2 ホール	
PVT15	31.0	24.0	0.07	2500	25	SAE-B - 2 ホール	
PVT20	31.0	24.0	0.07	2300	32	SAE-C - 2 ホール	
PVT29	27.5	21.0	0.07	2300	42	SAE-C - 2 ホール	
PVT38	30.0	28.0	0.05	1800	50	SAE-C - 4 ホール	
PVT47	30.0	28.0	0.05	1800	71	SAE-C - 4 ホール	
PVT64	30.0	28.0	0.05	1800	95	SAE-D - 4 ホール	
P080	50.0	42.0	0.17	2550	71	ISO-180 - 4 ホール	1 - 14
P110	50.0	42.0	0.17	2450	80	ISO-180 - 4 ホール	
P140	50.0	42.0	0.17	2300	100	ISO-180 - 4 ホール	
P200	50.0	42.0	0.17	2100	136	ISO-224 - 4 ホール	
P260	50.0	42.0	0.17	1850	147	ISO-250 - 4 ホール	
P6W	42.0	34.5	0.5	2050	81	SAE-D - 4 ホール	1 - 18
P7W	42.0	34.5	0.5	1950	81	SAE-D - 4 ホール	
P8W	31.0	25.0	0.5	1800	81	SAE-D - 4 ホール	
モデル	MPa	MPa	MPa	rpm	kg	取り付け	ページ
P6	42.0	34.5	0.52	3000	70	SAE-C - 2 ホール, SAE-D - 4 ホール	1 - 20
P7	42.0	34.5	0.52	3000	70	SAE-C - 2 ホール, SAE-D - 4 ホール	
P8	31.0	25.0	0.52	2100	70	SAE-C - 2 ホール, SAE-D - 4 ホール	
P11	42.0	34.5	0.52	2400	136	SAE-E - 4 ホール	
P14	42.0	34.5	0.52	2400	136	SAE-E - 4 ホール	
P24	34.5	34.5	0.52	2100	295	SAE-F - 4 ホール	
P30	34.5	34.5	0.52	1800	304	SAE-F - 4 ホール	

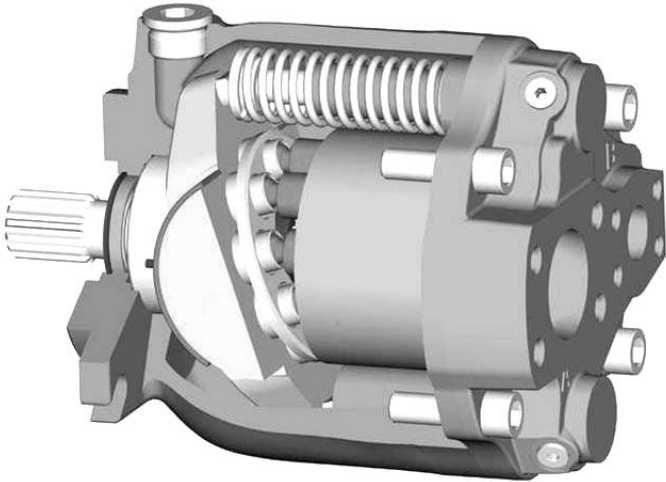
¹ 鉱物油の場合(その他の作動油については相談ください).
² 大気圧に於いて

ピストンポンプ - XL シリーズ - 順次発売



XL シリーズ - 開回路用ピストンポンプ

A060 - 60.0 ml/rev, 32.0 MPa
A075 - 75.0 ml/rev, 32.0 MPa
A100 - 100.0 ml/rev, 32.0 MPa
A140 - 140.0 ml/rev, 32.0 MPa



キーシート 例 : A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00

1. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 シリーズ

ml/rev	60.0	75.0	100.0	140.0
シリーズ ¹	A060	A075	A100	A140

2. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 開回路用

3. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 配管規格

取り付け	A & B ポート (4-ボルト) ネジ	その他ポート (ネジ)	コード
SAE	メトリック	BSPP	A
	UNC	SAE	S
ISO	メトリック	メトリック	M
	メトリック	BSPP	B

4. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 シャフト

	キー		スプライン
	標準	ロングタイプ	
SAE	02	05	01
ISO	04	-	03

5. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 シャフトシール

シングルシャフトシール	S
高圧シャフトシール	H
ダブルシャフトシール	D

6. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 回転方向

時計方向	R
反時計方向	L

7. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 用途

産業用	S
車両用	M

8. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 シール種類

バイトン (標準)	5
EPR	4

9. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 設計番号

10. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 コントロール

圧力セット範囲 (MPa)	2 - 8	8 - 28
圧力補償機構	C1	C0
ロードセンシング & 圧力補償機構	L1	L0
その他(電気制御など)	お問い合わせください	

11. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 斜板角表示

無し	0
機械式	1
電気式	2

12. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 ポート向き

リアポート	E
サイドポート	S
サイドポート リアドライブ	T

13. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 .. 吐出量制限ネジ

無し	最大吐出制限	最小吐出制限	最大最小吐出制限
0	1	2	3

記:吐出量制限ネジは取り付け E と S にのみ可能。

14. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 チェックバルブ

ケースからサクションへのチェック弁 (低温起動用)	無し	0
	チェック付き	1

15. A075PA-01SR-M5A-C01-E1-00 リアドライブ

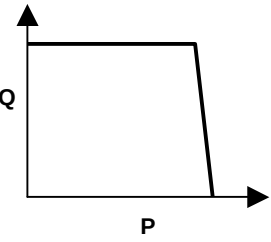
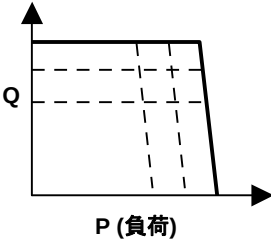
ポート向き E と S (リアドライブ不可)	0	
ポート向き T (リアドライブ可)	SAE	A, H, B, Q, C, N, D, E
	ISO	R, S, T, V, W, X, Y

¹ 発売状況はお問い合わせください。

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - XL シリーズ - 順次発売

コントロール (A075PA-01SR-M5A-**C01**-E1-00)

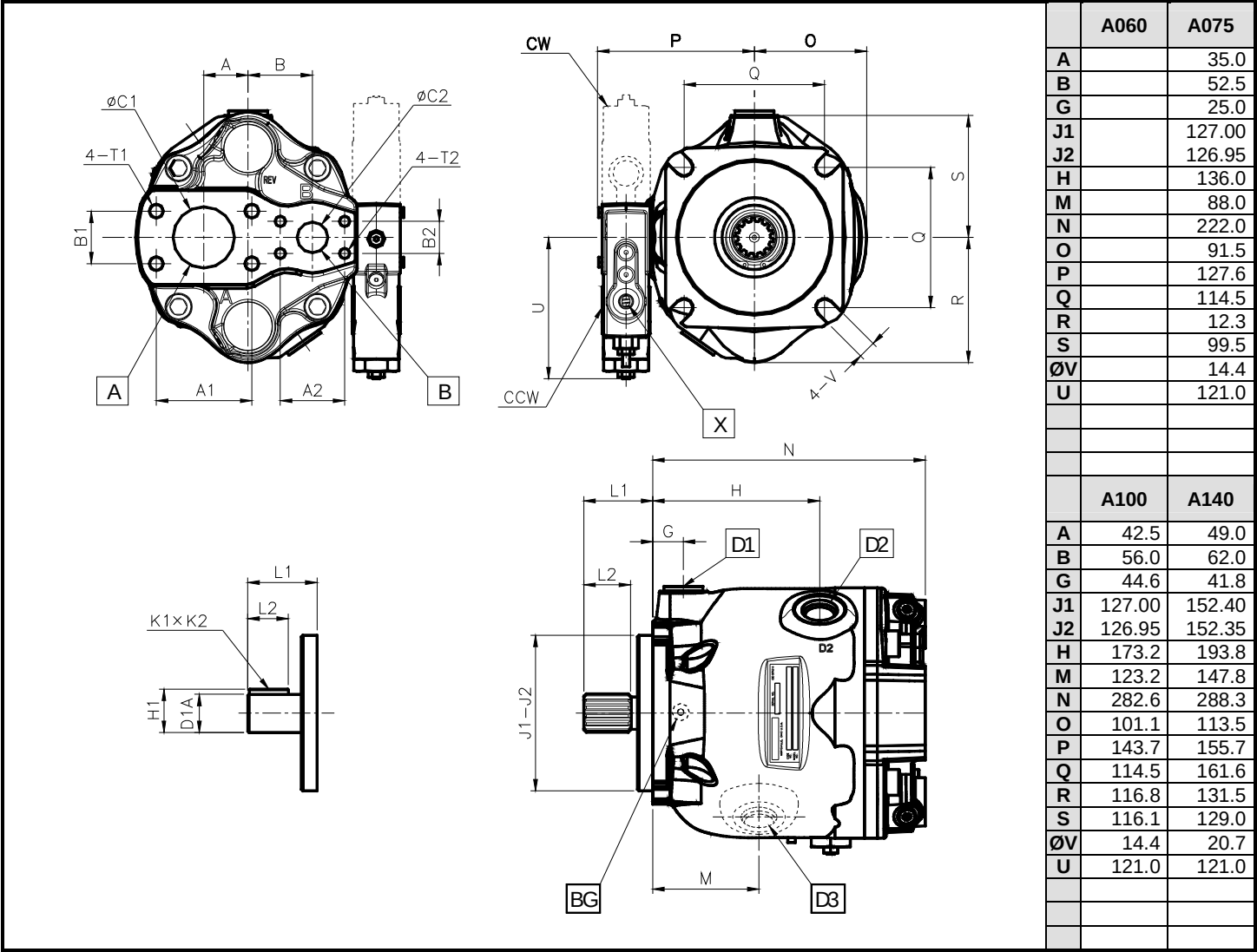
C0 / C1 圧力補償機構	L0 / L1 ロードセンシング + 圧力補償機構
	
圧力セット範囲 : C0 : 8-28 MPa C1 : 2-8 MPa	圧力セット範囲 : L0 : 8-28 MPa L1 : 2-8 MPa ΔP : 1 - 3 MPa

アダプタとカップリング (A075PA-01SR-M5A-C01-T1-0**B**)

SAE 取り付け			SAE 取り付けアダプタ				
			82-2 SAE-A	101-2 SAE-B	127-4 SAE-C	152-4 SAE-D	165-4 SAE-E
SAE カップリング	Ø16	SAE-A	A				
	Ø19	-	H				
	Ø22	SAE-B		B			
	Ø25	SAE-BB		Q			
	Ø32	SAE-C			C		
	Ø38	SAE-CC			N		
	Ø44	SAE-D/E				D	
	Ø50	SAE-F					E

ISO 取り付け			ISO 取り付けアダプタ				
			80-A2	100-A2	125-B4	180-B4	224-B4
ISO カップリング	Ø20	K20N	R	S			
	Ø25	K25N		T			
	Ø32	K32N			V		
	Ø40	K40N			W		
	Ø50	K50N				X	Y

ピストンポンプ - XL シリーズ - 順次発売

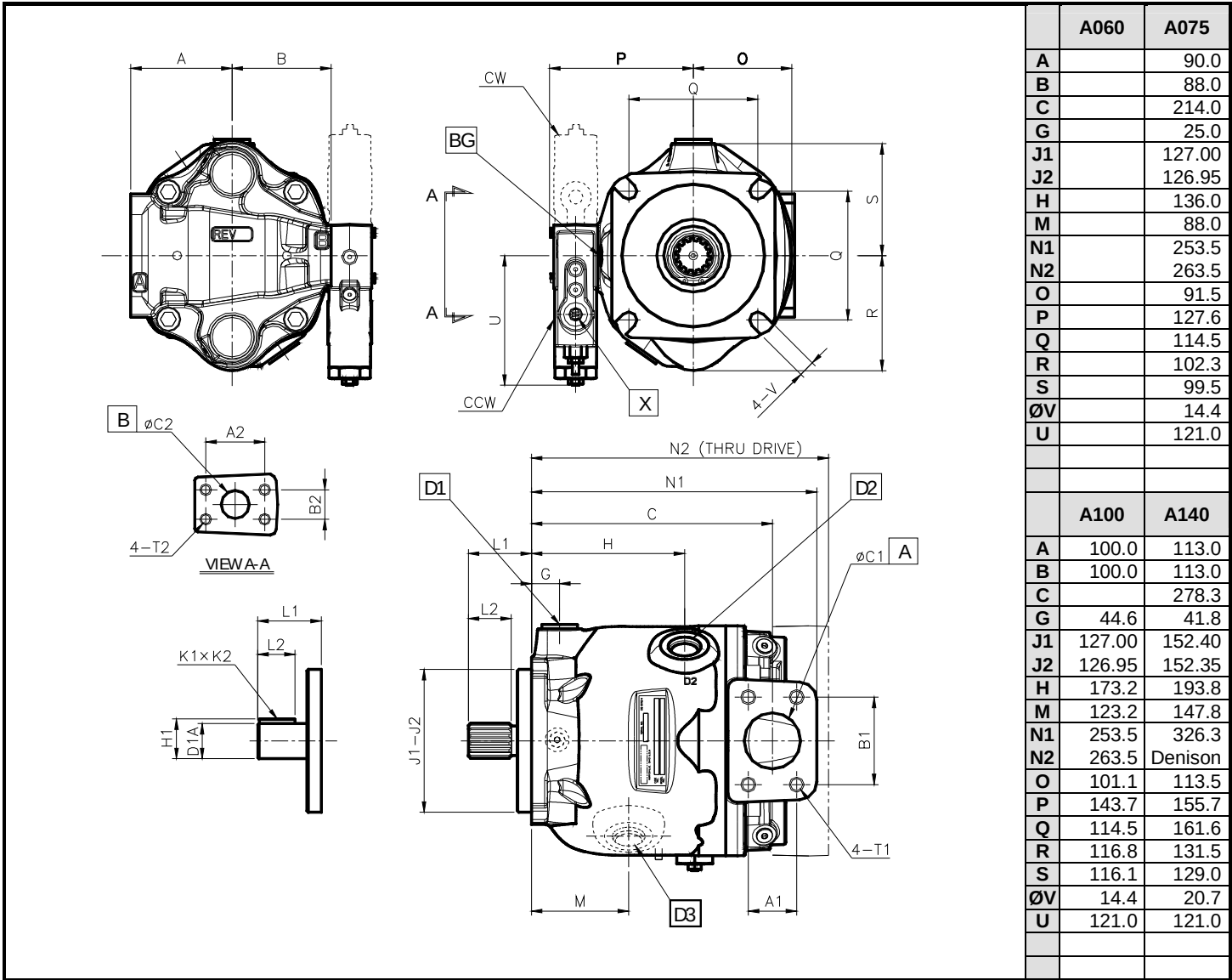


シャフト			トルク制限 (N.m)				寸法 (mm)					
SAE パーシオン			A060	A075	A100	A140	L1	L2	DIA	K1 x K2	H1	
05	キー (ロングタイプ)	SAE-C		640			84.0	31.8	31.750 - 31.700	7.94 x 7.94	35.2	
		SAE-CC			1220		91.0		38.100 - 38.050	9.52 x 9.52	42.3	
		SAE-D				1700	100.0	38.1	44.450 - 44.400	11.11 x 11.11	49.3	
01	スプライン	SAE-C		640			56.0	38.0	クラス 1-J744, 12/24 d.p. - 歯数 14			
		SAE-CC			1220		62.0		クラス 1-J744, 12/24 d.p. - 歯数 17			
		SAE-D				1700	75.0	42.0	クラス 1-J744, 8/16 d.p. - 歯数 13			
02	キー (標準)	SAE-C		640			56.0	31.8	31.750 - 31.700	7.94 x 7.94	35.2	
		SAE-CC			1220		62.0		38.100 - 38.050	9.52 x 9.52	42.3	
		SAE-D				1700	75.0	38.1	44.450 - 44.400	11.11 x 11.11	49.3	

ポート		吸入 - A					吐出 - B					D1, D2, D3	X	BG
ポンプ	配管規格	サイズ	A1	B1	C1	T1	サイズ	A2	B2	C2	T2			
A075	PA	2"	77.8	42.9	50.0	M12	1"	52.4	26.2	25.0	M10	BSPP ¾"	BSPP ¼"	BSPP ¼"
A100		2 ½"	88.9	50.8	63.0	M12	1 ¼"	66.7	31.8	32.0	M12	BSPP ¾"	BSPP ¼"	BSPP ¼"
A140		2 ½"	88.9	50.8	63.0	M12	1 ¼"	66.7	31.8	32.0	M12	BSPP 1"	BSPP ¼"	BSPP ¼"
A075	PS	2"	77.8	42.9	50.0	½-13UNC	1"	52.4	26.2	25.0	⅜-16UNC	SAE-12	SAE-4	SAE-4
A100		2 ½"	88.9	50.8	63.0	½-13UNC	1 ¼"	66.7	31.8	32.0	½-13UNC	SAE-12	SAE-4	SAE-4
A140		2 ½"	88.9	50.8	63.0	½-13UNC	1 ¼"	66.7	31.8	32.0	½-13UNC	SAE-16	SAE-4	SAE-4

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - XL シリーズ - 順次発売

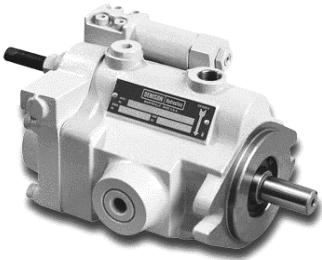


シャフト			トルク制限 (N.m)				寸法 (mm)				
SAE バージョン			A060	A075	A100	A140	L1	L2	DIA	K1 x K2	H1
05	キー (ロングタイプ)	SAE-C		640			84.0		31.750 - 31.700	7.94 x 7.94	35.2
		SAE-CC			1220		91.0		38.100 - 38.050	9.52 x 9.52	42.3
		SAE-D				1700	100.0		44.450 - 44.400	11.11 x 11.11	49.3
01	スプライン	SAE-C		640			56.0	38.0	クラス 1-J744, 12/24 d.p. - 歯数 14		
		SAE-CC			1220		62.0		クラス 1-J744, 12/24 d.p. - 歯数 17		
		SAE-D				1700	75.0	39.0	クラス 1-J744, 8/16 d.p. - 歯数 13		
02	キー (標準)	SAE-C		640			56.0	38.0	31.750 - 31.700	7.94 x 7.94	35.2
		SAE-CC			1220		62.0		38.100 - 38.050	9.52 x 9.52	42.3
		SAE-D				1700	75.0		44.450 - 44.400	11.11 x 11.11	49.3

ポート		吸入 - A					吐出 - B					D1, D2, D3	X	BG
ポンプ	配管規格	サイズ	A1	B1	C1	T1	サイズ	A2	B2	C2	T2			
A075	PA	2"	42.9	77.8	50.0	M12	1"	52.4	26.2	25.0	M12	BSPP ¾"	BSPP ¼"	BSPP ¼"
A100		2 ½"	50.8	88.9	63.0	M12	1 ¼"	66.7	31.8	32.0	M16	BSPP ¾"	BSPP ¼"	BSPP ¼"
A140		2 ½"	50.8	88.9	63.0	M12	1 ¼"	66.7	31.8	32.0	M16	BSPP 1"	BSPP ¼"	BSPP ¼"
A075	PS	2"	42.9	77.8	50.0	½-13UNC	1"	52.4	26.2	25.0	⅜-16UNC	SAE-12	SAE-4	SAE-4
A100		2 ½"	50.8	88.9	63.0	½-13UNC	1 ¼"	66.7	31.8	32.0	½-13UNC	SAE-12	SAE-4	SAE-4
A140		2 ½"	50.8	88.9	63.0	½-13UNC	1 ¼"	66.7	31.8	32.0	½-13UNC	SAE-16	SAE-4	SAE-4

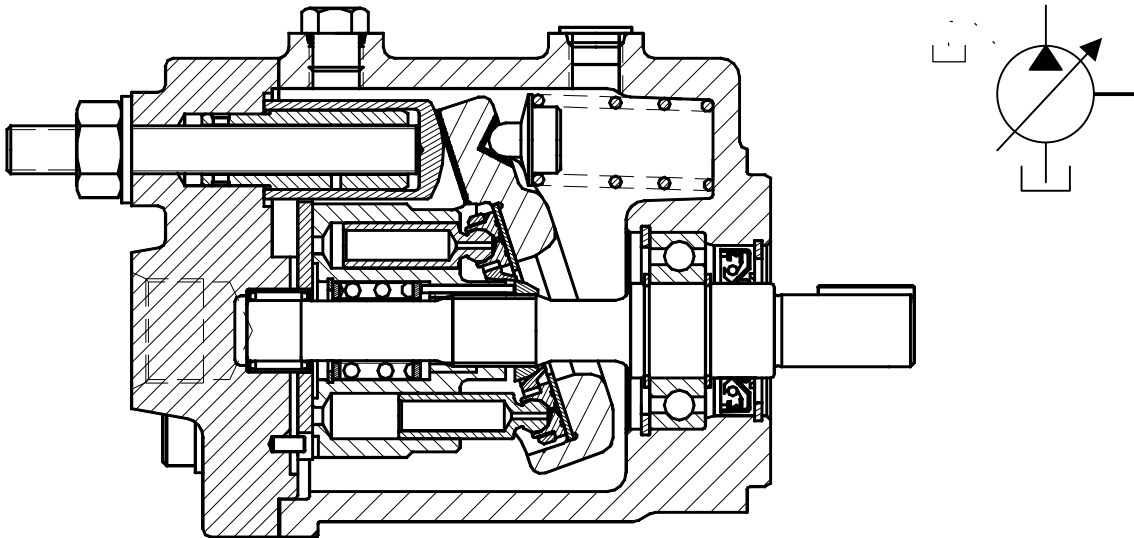
灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - PV シリーズ



PV シリーズ - 開回路用ピストンポンプ

PV6 - 14.4 ml/rev, 31.0 MPa
PV10 - 20.6 ml/rev, 31.0 MPa
PV15 - 34.2 ml/rev, 31.0 MPa
PV20 - 42.9 ml/rev, 31.0 MPa
PV29 - 61.9 ml/rev, 27.5 MPa



キーシート 例 : PV20-1R1D-F02

1. **PV20-1R1D-F02**..... シリーズ

ml/rev	14.4	20.6	34.2	42.9	61.9
産業用	PV6	PV10	PV15	PV20	PV29

2. **PV20-1R1D-F02**..... シャフト

キー	2
スプライン	1

3. **PV20-1R1D-F02**..... 回転方向

時計方向 A 吸入 B 吐出	R
反時計方向 A 吐出 B 吸入	L

4. **PV20-1R1D-F02**..... シール種類

S1 ブナ : 鉱物油	1
S5 バイトン: 鉱物油及難燃性油	5

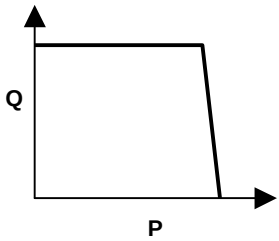
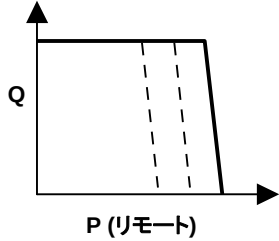
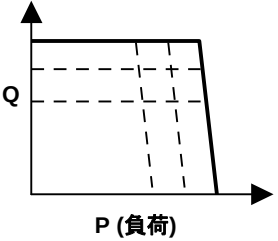
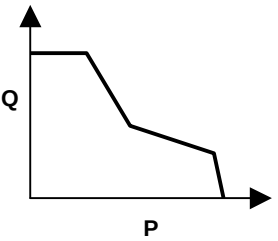
5. **PV20-1R1D-F02**..... 設計番号

6. **PV20-1R1D-F02**..... コントロール

7. **PV20-1R1D-F02**..... ポート

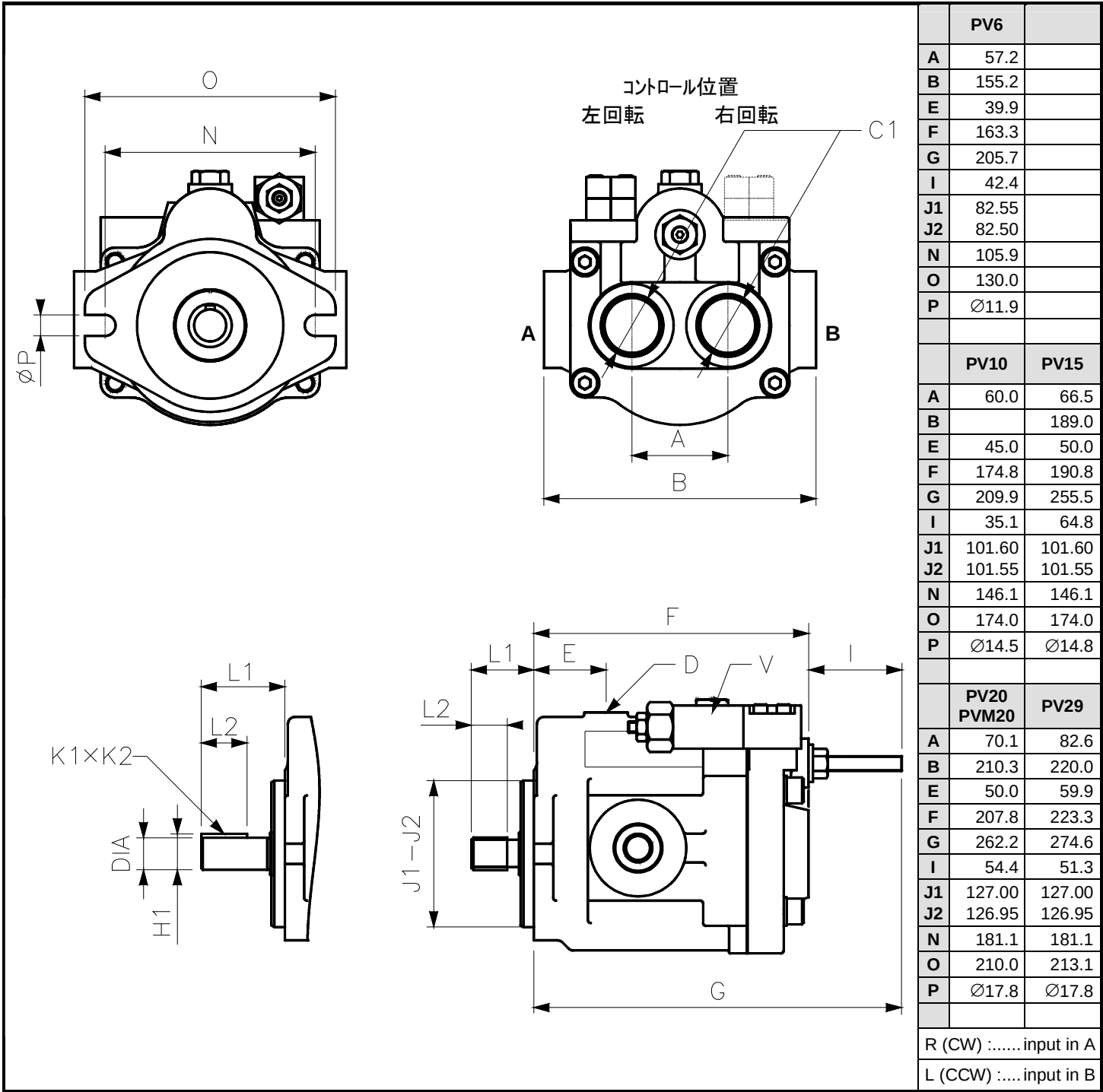
BSPP ネジ	02
SAE ネジ	00

コントロール (PV20-1R1D-F02)

C コンペンセータ	F リモートコントロール コンペンセータ	L ロードセンシング	J / K トルクリミッタ			
						
最低セット圧力 :0.9 MPa	最低セット圧力 :1.0 MPa パイロットポート "V"	差圧レンジ (MPa) : Min. Max. • PV6 - PV29 1.72.8 パイロットポート "V"		J	K	
			PV6	10 N.m	31 N.m	77 N.m
			PV10	29 N.m	46 N.m	110 N.m
			PV15	46 N.m	70 N.m	181 N.m
			PV20	60 N.m	82 N.m	232 N.m
			PV29	77 N.m	118 N.m	300 N.m

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - PV シリーズ

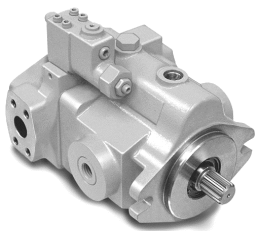


シャフト		トルク制限 (N.m)					寸法 (mm)					
		PV6	PV10	PV15	PV20 PVM20	PV29	L1	L2	DIA	K1 x K2	H1	
2	キー SAE-A (Ø19)	127					45.5	25.4	19.050 - 19.020	4.78 x 4.76	21.13	
	キー SAE-B (Ø22)		189	189			59.2	31.8	22.230 - 22.200	6.37 x 6.35	25.07	
	キー SAE-C (Ø31)				528	551	58.4	31.8	31.750 - 31.700	7.96 x 7.94	35.33	
1	スプライン SAE-B	228					40.4	24.9	クラス 5-J498c, 16/32 d.p. - 歯数 13			
	スプライン SAE-B		288	246			44.2	24.9	クラス 5-J498c, 16/32 d.p. - 歯数 13			
	スプライン SAE-C				528	711	54.9	27.9	クラス 5-J498c, 12/24 d.p. - 歯数 14			

ポート	BSPP ネジポート(オプション 02)			SAE ネジポート (オプション 00)		
	A & B (C1)	D ドレンポート	V ベントポート	A & B (C1)	D ドレンポート	V ベントポート
PV6	¾"	½"	¼"	SAE-12	SAE-8	SAE-4
PV10, PV15	1¼"	¾"	¼"	SAE-20	SAE-10	SAE-4
PV20, PVM20, PV29	1¼"	1"	¼"	SAE-20	SAE-12	SAE-4

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

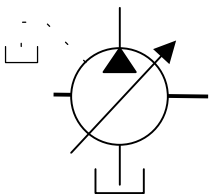
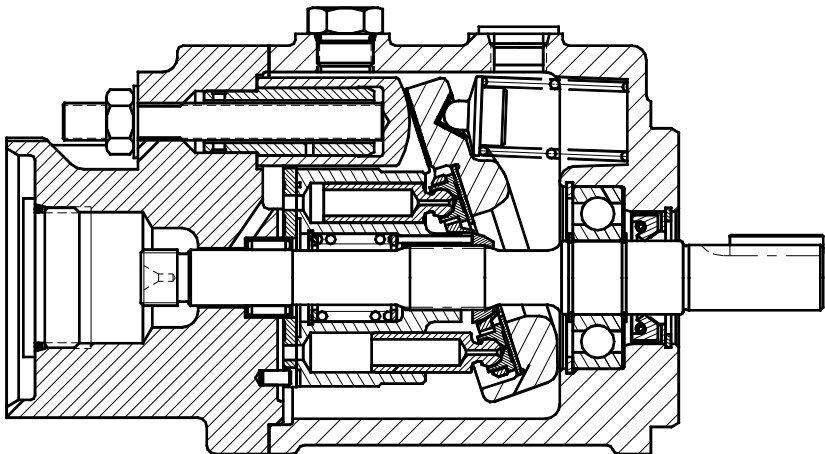
ピストンポンプ - PVT シリーズ



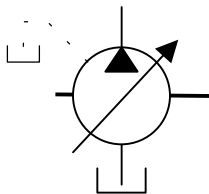
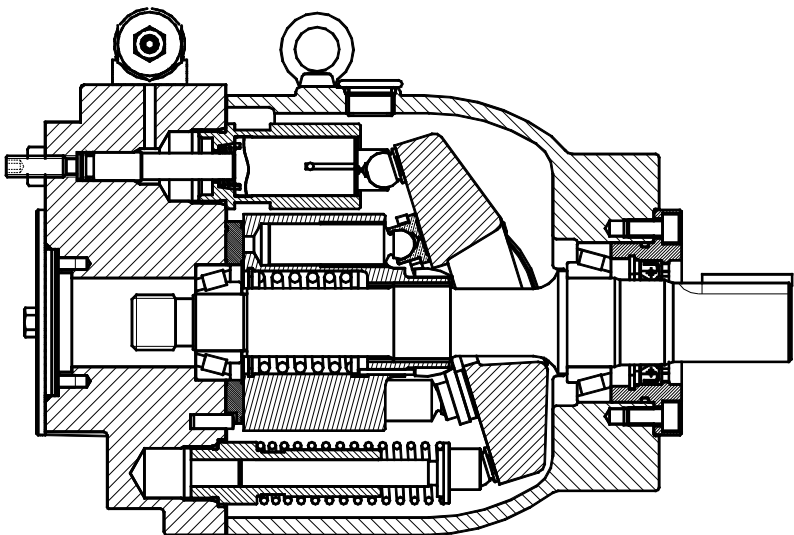
PVT シリーズ
開回路ピストンポンプ リアドライブ付

PVT6 - 14.4 ml/rev.	PVT29 - 61.9 ml/rev.
PVT10 - 20.6 ml/rev.	PVT38 - 80.0 ml/rev.
PVT15 - 34.2 ml/rev.	PVT47 - 100.0 ml/rev.
PVT20 - 42.9 ml/rev.	PVT64 - 130.0 ml/rev.

PVT6
PVT10
PVT15
PVT20
PVR20
PVT29



PVT38
PVT47
PVT64



キーシート 例 : PVT20-1R1D-C03-BB0

1. **PVT20-1R1D-C03-BB0**..... シリーズ

ml/rev	14.4	20.6	34.2	42.9	61.9	80.0	100.0	130.0
産業用	PVT 6	PVT 10	PVT 15	PVT 20	PVT 29	PVT 38	PVT 47	PVT 64

2. **PVT20-1R1D-C03-BB0** シャフト

PVT	6	10	15	20	29	38	47	64
キー	2	2	2 / 5	2	2	2	2	2
スプライン	1	1	1 / 4	1	1	1	1	1

3. **PVT20-1R1D-C03-BB0**..... 回転方向

時計方向	R
反時計方向	L

4. **PVT20-1R1D-C03-BB0**..... シール種類

S1 プナ : 鉱物油	1
S5 バイトン: 鉱物油及難燃性油	5

5. **PVT20-1R1D-C03-BB0**..... 設計番号

6. **PVT20-1R1D-C03-BB0** コントロール

7. **PVT20-1R1D-C03-BB0** ドレン、ベントポート

ポンプサイズ	PVT 6, 10, 15, 20, 29	PVT38, 47, 64
SAE ネジ	03	03
BSPP ネジ	04	-

8. **PVT20-1R1D-C03-BB0** リアアダプタ

カバー	SAE-A	SAE-B	特殊 SAE-C	SAE-D
S	A	B	C	D

9. **PVT20-1R1D-C03-BB0** リアカップリング

無し	SAE-A	SAE-B	SAE-BB	SAE-C	SAE-CC	SAE-D
0	A	B	Q	C	R	D

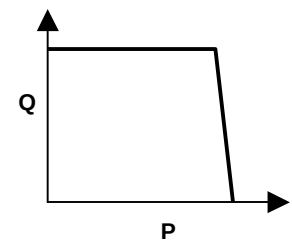
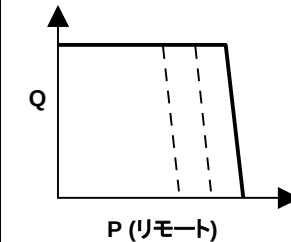
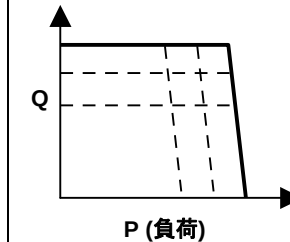
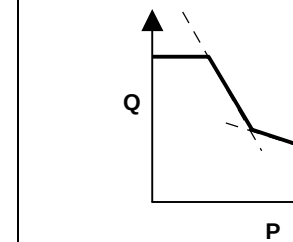
10. **PVT20-1R1D-C03-BB0** リアポンプ

リアポンプ取り付け無し	0
リアポンプ取り付け	1

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - PVT シリーズ

コントロール (PVT20-1R1D-C03-AQ0)

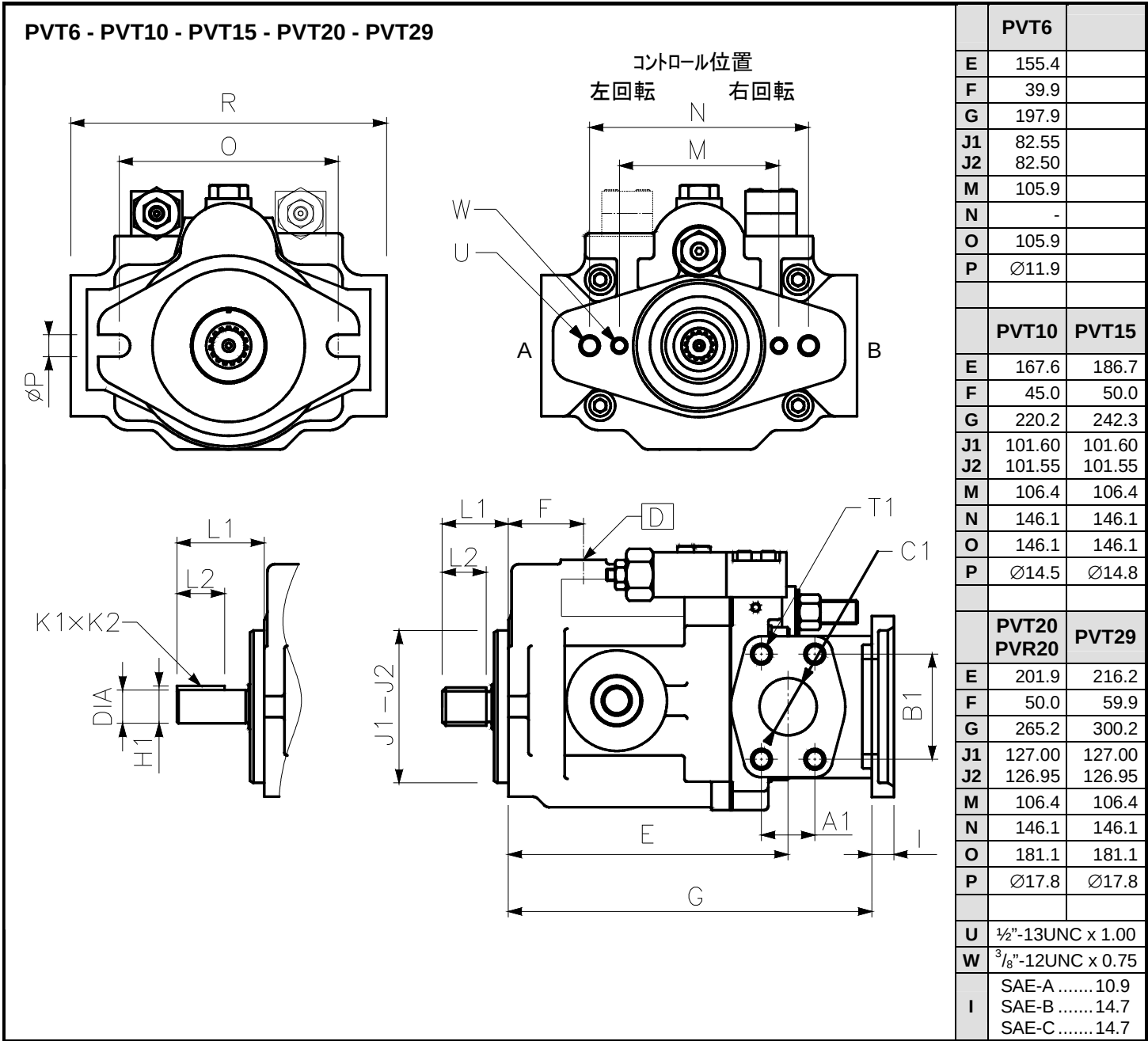
C コンペンセータ	F リモートコントロールコンペンセータ	L ロードセンシング	J / K トルクリミッタ																											
																														
最低セット圧 :0.9 MPa 応答時間 (ms) : OffOn • PVT6 - PVT2950 ... 120 • PVT38 - PVT6450 ... 100	最低セット圧 :1.0 MPa パイロットポート "V"	差圧レンジ (MPa) : Min.Max. • PVT6 - PVT29 1.72.8 • PVT38 - PVT64 1.03.0 パイロットポート "V"	<table><tr><th></th><th>J</th><th>K</th></tr><tr><td>PVT6</td><td>10 N.m</td><td>31 N.m</td></tr><tr><td>PVT10</td><td>29 N.m</td><td>46 N.m</td></tr><tr><td>PVT15</td><td>46 N.m</td><td>70 N.m</td></tr><tr><td>PV*20</td><td>60 N.m</td><td>82 N.m</td></tr><tr><td>PVT29</td><td>77 N.m</td><td>118 N.m</td></tr><tr><td>PVT38</td><td>107 N.m</td><td>149 N.m</td></tr><tr><td>PVT47</td><td>134 N.m</td><td>186 N.m</td></tr><tr><td>PVT64</td><td>171 N.m</td><td>236 N.m</td></tr></table>		J	K	PVT6	10 N.m	31 N.m	PVT10	29 N.m	46 N.m	PVT15	46 N.m	70 N.m	PV*20	60 N.m	82 N.m	PVT29	77 N.m	118 N.m	PVT38	107 N.m	149 N.m	PVT47	134 N.m	186 N.m	PVT64	171 N.m	236 N.m
	J	K																												
PVT6	10 N.m	31 N.m																												
PVT10	29 N.m	46 N.m																												
PVT15	46 N.m	70 N.m																												
PV*20	60 N.m	82 N.m																												
PVT29	77 N.m	118 N.m																												
PVT38	107 N.m	149 N.m																												
PVT47	134 N.m	186 N.m																												
PVT64	171 N.m	236 N.m																												

リアドライブ (PVT20-1R1D-C03-AQ0)

リアポンプ		フロントポンプ								
シリーズ	オーダーコード	PVT 6	PVT 10	PVT 15	PVT 20	PVT 29	PVT 38	PVT 47	PVT 64	オーダーコード
無し(サイドポート, リアドライブ部カバー)		┃	┃	┃	┃	┃	┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-S00
PV/PVT6	PV/PVT6-1R◆◆-...	┃	┃	┃	┃	┃	┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-AB◆
PV/PVT10	PV/PVT10-1R◆◆-...		┃	┃	┃	┃	┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BB◆
PV/PVT15	PV/PVT15-1R◆◆-... PV/PVT15-4R◆◆-...			┃	┃	┃	┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BB◆ PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BQ◆
PV/PVT20	PV/PVT20-1R◆◆-...				┃	┃	┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-CC◆
PV/PVT29	PV/PVT29-1R◆◆-...					┃	┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-CC◆
PVT38	PVT38-1R◆◆-...						┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-CR◆
PVT47	PVT47-1R◆◆-...							┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-CR◆
PVT64	PVT64-1R◆◆-...								┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-DD◆
TB	TB-◆◆◆-4R◆◆-...	┃	┃	┃	┃	┃	┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-AA◆
T6C	T6C-◆◆◆-3R◆◆-... T6C-◆◆◆-4R◆◆-...		┃	┃	┃	┃	┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BB◆ PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BQ◆
T6D/E	T6◆◆◆◆-3R◆◆-...						┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-CC◆
T6CC	T6CC-◆◆◆◆◆-3R◆◆-... T6CC-◆◆◆◆◆-5R◆◆-...		┃	┃	┃	┃	┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BQ◆ PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BB◆
T6DC	T6DC-◆◆◆◆◆-3R◆◆-...						┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-CC◆
T6EC/ED	T6◆◆◆◆◆◆-3R◆◆-...						┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-CC◆
	T6◆◆◆◆◆◆-4R◆◆-...						┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-CR◆
T6DCC	T6DCC-◆◆◆◆◆◆◆-3R◆◆-...						┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-CC◆
T6EDCS	T6EDCS-◆◆◆◆◆◆◆-3R◆◆-...								┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-DD◆
T7BS	T7BS-◆◆◆-3R◆◆-... T7BS-◆◆◆-4R◆◆-...		┃	┃	┃	┃	┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BB◆ PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BQ◆
	T7BBS-◆◆◆◆◆◆-3R◆◆-... T7BBS-◆◆◆◆◆◆-4R◆◆-...		┃	┃	┃	┃	┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BB◆ PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BQ◆
T6H20◆	T6H20◆◆◆◆-3R◆◆-... T6H20◆◆◆◆-4R◆◆-...		┃	┃	┃	┃	┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BC◆ PVT◆◆R◆◆◆◆◆-BQ◆
	T6H29◆◆◆◆-3R◆◆-...						┃	┃	┃	PVT◆◆R◆◆◆◆◆-CC◆
最大リアトルク (N.m)		127	A=189 B=217	A=189 B=226	435	435	340	640	640	

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - PVT シリーズ



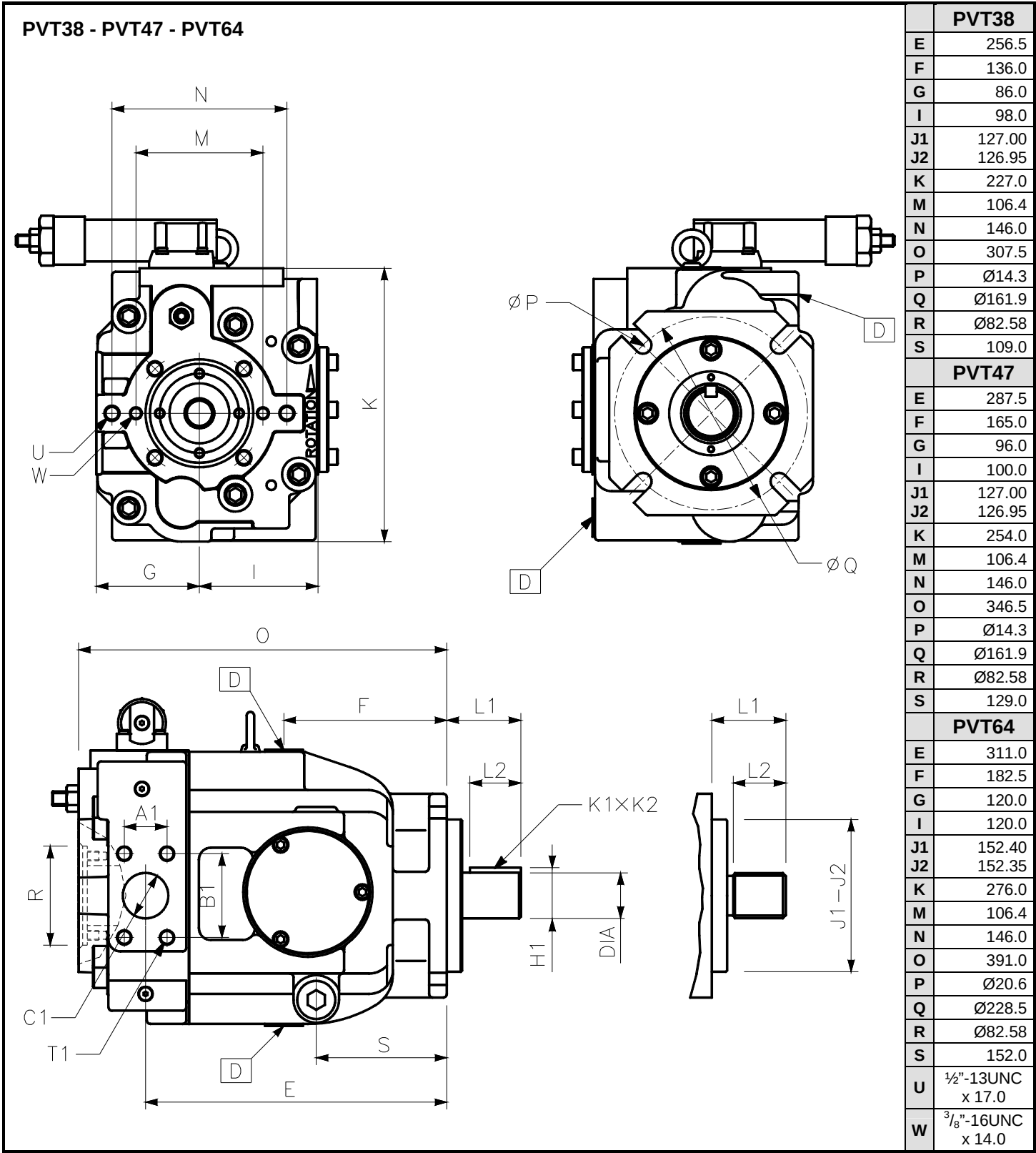
シャフト		トルク制限 (N.m)					寸法 (mm)					
		PVT6	PVT10	PVT15	PVT20	PVT29	L1	L2	DIA	K1 x K2	H1	
2	キー SAE-A (Ø19)	127					45.5	25.4	19.050 - 19.020	4.78 x 4.76	21.13	
	キー SAE-B (Ø22)		189	189			59.2	31.8	22.230 - 22.200	6.37 x 6.35	25.07	
	キー SAE-C (Ø31)				528	551	58.4	31.8	31.750 - 31.700	7.96 x 7.94	35.33	
5	キー SAE-BB			332			46.8		25.400 - 25.350			
1	スプライン SAE-B	228					40.4	24.9	クラス 5-J498c, 16/32 d.p. - 歯数 13			
	スプライン SAE-B		288	246			44.2	24.9	クラス 5-J498c, 16/32 d.p. - 歯数 13			
	スプライン SAE-C				528	711	54.9	27.9	クラス 5-J498c, 12/24 d.p. - 歯数 14			
4	スプライン SAE-BB			432			44.2	29.5	クラス 5-J498c, 16/32 d.p. - 歯数 15			

ポート	吸入ポート					吐出ポート					BSPP ネジ (オプション 04)		SAE ネジ (オプション 03)	
	Size	A1	B1	C1	T1	Size	A1	B1	C1	T1	ドレン D	ベント V	ドレン D	ベント V
PVT6	1"	26.4	52.3	25.4	⅜"-16UNCx19.0	¾"	22.4	47.8	19.0	⅜"-16UNCx19.0	½"	¼"	SAE-8	SAE-4
PVT10	1¼"	30.0	58.7	31.7	7/16"-14UNCx22.0	1"	26.4	52.3	25.4	⅜"-16UNCx19.0	¾"	¼"	SAE-10	SAE-4
PVT15	1½"	35.6	69.9	38.1	½"-13UNCx25.4	1"	26.4	52.3	25.4	⅜"-16UNCx19.0	¾"	¼"	SAE-10	SAE-4
PVT20	1½"	35.6	69.9	38.1	½"-13UNCx25.4	1"	26.4	52.3	25.4	⅜"-16UNCx19.0	1"	¼"	SAE-12	SAE-4
PVT29	2"	42.7	77.7	50.8	½"-13UNCx25.4	1"	26.4	52.3	25.4	⅜"-16UNCx19.0	1"	¼"	SAE-12	SAE-4

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。

Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - PVT シリーズ

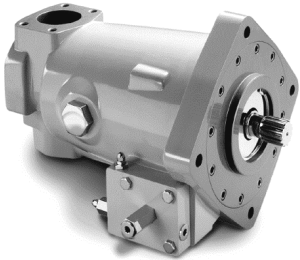


シャフト		トルク制限 (N.m)			寸法 (mm)					
		PVT38	PVT47	PVT64	L1	L2	DIA	K1 x K2	H1	
2	キー SAE-CC	735			61.8	42.0	38.100 - 38.050	9.54 x 9.54	42.4	
	キー SAE-D		990	1285	75.1	50.8	44.450 - 44.400	11.12x11.12	49.4	
1	スプライン SAE-CC	735	990		61.8	42.6	クラス 5-J498c, 12/24 d.p. - 歯数 17			
	スプライン SAE-D			1285	74.5	55.3	クラス 5-J498c, 8/16 d.p. - 歯数 13			

ポート	吸入ポート					吐出ポート					ドレン DR	ベント V
	サイズ*	A1	B1	C1	T1	サイズ*	A1	B1	C1	T1		
PVT38	2"	42.9	77.8	50.0	½"-13UNCx24.0	1½"	35.7	69.9	38.0	½"-13UNCx24.0	SAE-12	SAE-4
PVT47	2½"	51.0	89.0	63.5	½"-13UNCx24.0	1½"	35.7	69.9	38.0	½"-13UNCx24.0	SAE-12	SAE-4
PVT64	2½"	51.0	89.0	63.5	½"-13UNCx24.0	1½"	35.7	69.9	38.0	½"-13UNCx24.0	SAE-12	SAE-4

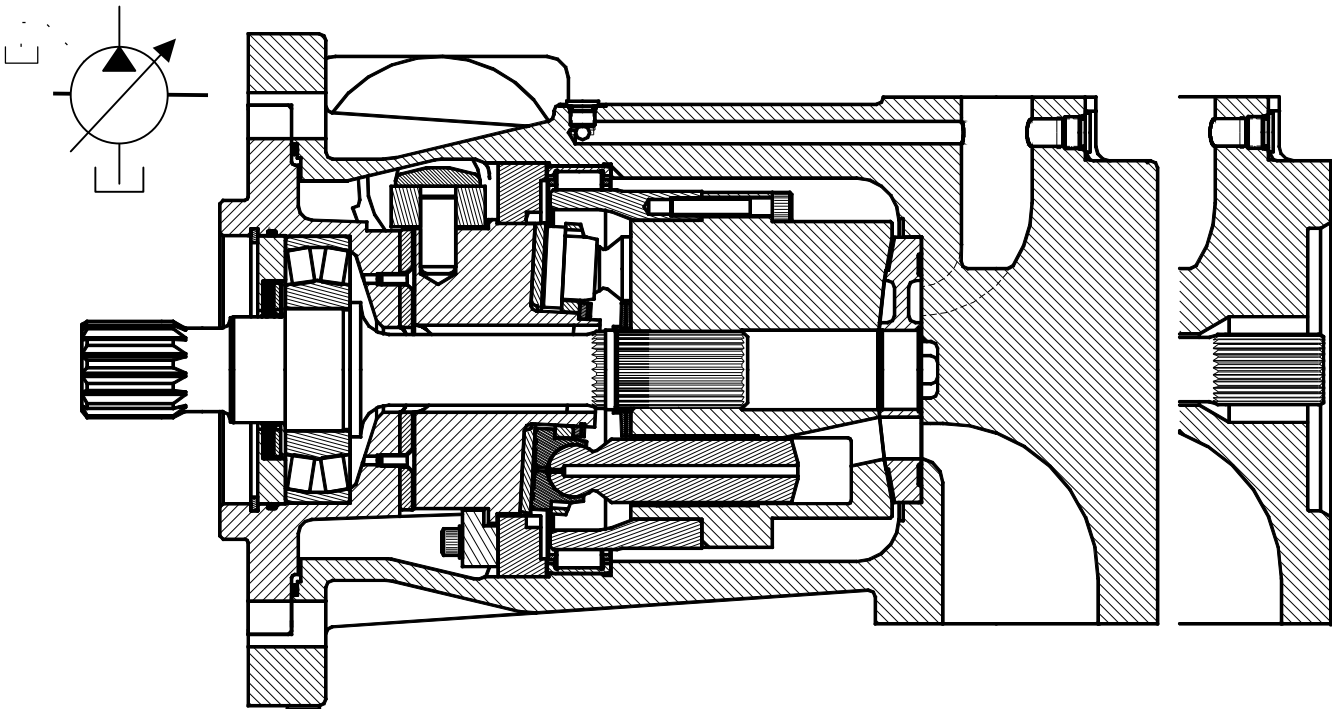
灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - プレミアシリーズ



プレミアシリーズ - 開回路用

P080 - 80.3 ml/rev, 50.0 MPa
P110 - 109.8 ml/rev, 50.0 MPa
P140 - 140.9 ml/rev, 50.0 MPa
P200 - 200.0 ml/rev, 50.0 MPa
P260 - 262.2 ml/rev, 50.0 Mpa



キーシート 例：P260Q-02R1C-C10-00

1. **P260Q-02R1C-C10-00**..... シリーズ

ml/rev	80.3	109.8	140.9	200.0	262.2
シリーズ	P080	P110	P140	P200	P260Q¹⁾

¹⁾ P260H : > 1800 rpm

2. **P260Q-02R1C-C10-00**..... シャフト

タイプ		P080	P110	P140	P200	P260	コード
キー	ISO	G40N	G40N	G50N	G50N	G50N	02
	DIN	40 mm	40 mm	50 mm	60 mm	60 mm	06
スプライン	ISO	K40N	K40N	K50N	K50N	K50N	03
	DIN	40 mm	40 mm	50 mm	50 mm	60 mm	07

3. **P260Q-02R1C-C10-00**..... 回転方向

時計方向	R
反時計方向	L

4. **P260Q-02R1C-C10-00**..... シール種類

S1-ブナ：鉱物油	1
S5-バイトン：鉱物油及難燃性作動油	5

5. **P260Q-02R1C-C10-00**..... 設計番号

6. **P260Q-02R1C-C10-00**..... 第一コントロール

標準	C, E, H, J, K, L, R, V, W
PQ コントロール	X：デニソンに御相談下さい

7. **P260Q-02R1C-C10-00**..... コントロールオプション

標準	1, 2, 3, 5, 8
LVDT	デニソンに御相談下さい

8. **P260Q-02R1C-C10-00**..... 第二コントロール

無し		0
圧力コンペンセータオーバーライド		P
トルクリミッタオーバーライド	低域	J
	高域	K

9. **P260Q-02R1C-C10-00**..... リアドライブ

無し		0
無し (カバー付)		M
その他	SAE	A, B, C, D, E, G, Q, N
	ISO & DIN	L, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z

10. **P260Q-02R1C-C10-00**..... リアポンプ

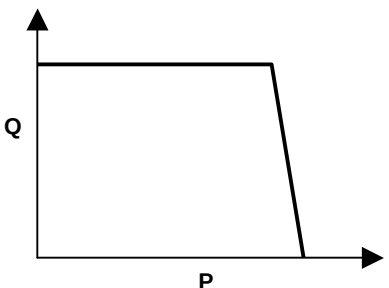
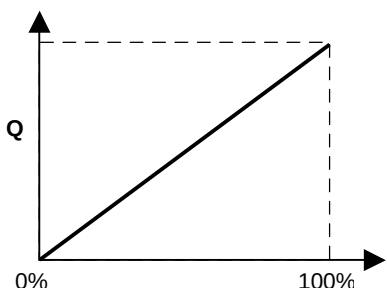
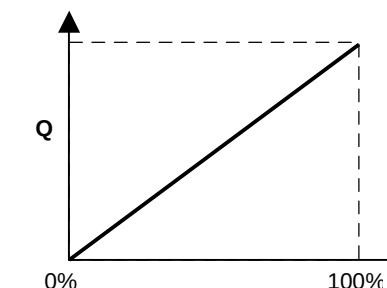
リアポンプ取り付け無し	0
リアポンプ取り付け	1

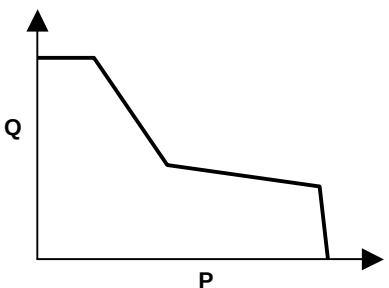
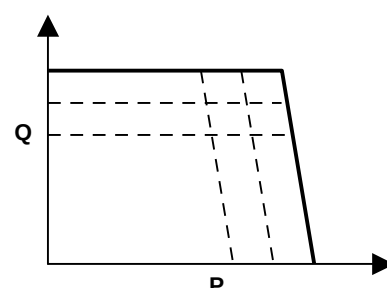
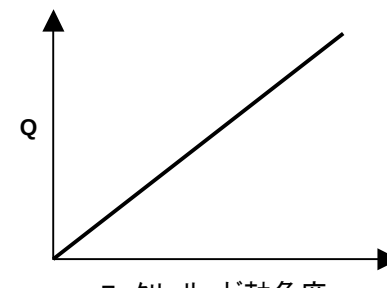
注記：E,H,R コントロールには外部パイロット圧が必要です。

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - プレミアシリーズ

コントロール (P260Q-02R1C-E10-00)

C コンペンセータ	E 電気ストローカ	H 油圧ストローカ																																																															
																																																																	
最低セット圧 :1.7 MPa 最低ベント油量 : 1.9 l/min 応答時間 (ms) : <table><tr><td></td><td>オフストローク</td><td>オン ストローク</td></tr><tr><td>• P080</td><td>..... 60</td><td>..... 110</td></tr><tr><td>• P110</td><td>..... 70</td><td>..... 130</td></tr><tr><td>• P140</td><td>..... 60</td><td>..... 110</td></tr><tr><td>• P200</td><td>..... 90</td><td>..... 150</td></tr><tr><td>• P260</td><td>..... 100</td><td>..... 150</td></tr></table>		オフストローク	オン ストローク	• P080	 60	 110	• P110	 70	 130	• P140	 60	 110	• P200	 90	 150	• P260	 100	 150	サーボ圧 : 4.1 - 10.3 MPa (外部から供給) サーボ油量 : 18.9 - 75.7 l/min 制御電流 (mA) : <table><tr><td></td><td>12 VDC</td><td>24 VDC</td></tr><tr><td></td><td>0% à 100%</td><td>0% à 100%</td></tr><tr><td>• P080</td><td>175 273</td><td>350 546</td></tr><tr><td>• P110</td><td>175 276</td><td>350 552</td></tr><tr><td>• P140</td><td>175 283</td><td>350 566</td></tr><tr><td>• P200</td><td>175 295</td><td>350 590</td></tr><tr><td>• P260</td><td>175 300</td><td>350 600</td></tr></table> コントロールカード : S20-14078 (ジュビター)		12 VDC	24 VDC		0% à 100%	0% à 100%	• P080	175 273	350 546	• P110	175 276	350 552	• P140	175 283	350 566	• P200	175 295	350 590	• P260	175 300	350 600	サーボ圧 : 4.1 - 10.3 MPa (外部から供給) サーボ油量 : 18.9 - 75.7 l/min 指令圧力 (MPa) : <table><tr><td></td><td>0%</td><td>à</td><td>100%</td></tr><tr><td>• P080</td><td>..... 0.34</td><td>.....</td><td>1.54</td></tr><tr><td>• P110</td><td>..... 0.34</td><td>.....</td><td>1.60</td></tr><tr><td>• P140</td><td>..... 0.34</td><td>.....</td><td>1.69</td></tr><tr><td>• P200</td><td>..... 0.34</td><td>.....</td><td>1.88</td></tr><tr><td>• P260</td><td>..... 0.34</td><td>.....</td><td>1.95</td></tr></table>		0%	à	100%	• P080	 0.34		1.54	• P110	 0.34		1.60	• P140	 0.34		1.69	• P200	 0.34		1.88	• P260	 0.34		1.95
	オフストローク	オン ストローク																																																															
• P080	 60	 110																																																															
• P110	 70	 130																																																															
• P140	 60	 110																																																															
• P200	 90	 150																																																															
• P260	 100	 150																																																															
	12 VDC	24 VDC																																																															
	0% à 100%	0% à 100%																																																															
• P080	175 273	350 546																																																															
• P110	175 276	350 552																																																															
• P140	175 283	350 566																																																															
• P200	175 295	350 590																																																															
• P260	175 300	350 600																																																															
	0%	à	100%																																																														
• P080	 0.34		1.54																																																														
• P110	 0.34		1.60																																																														
• P140	 0.34		1.69																																																														
• P200	 0.34		1.88																																																														
• P260	 0.34		1.95																																																														

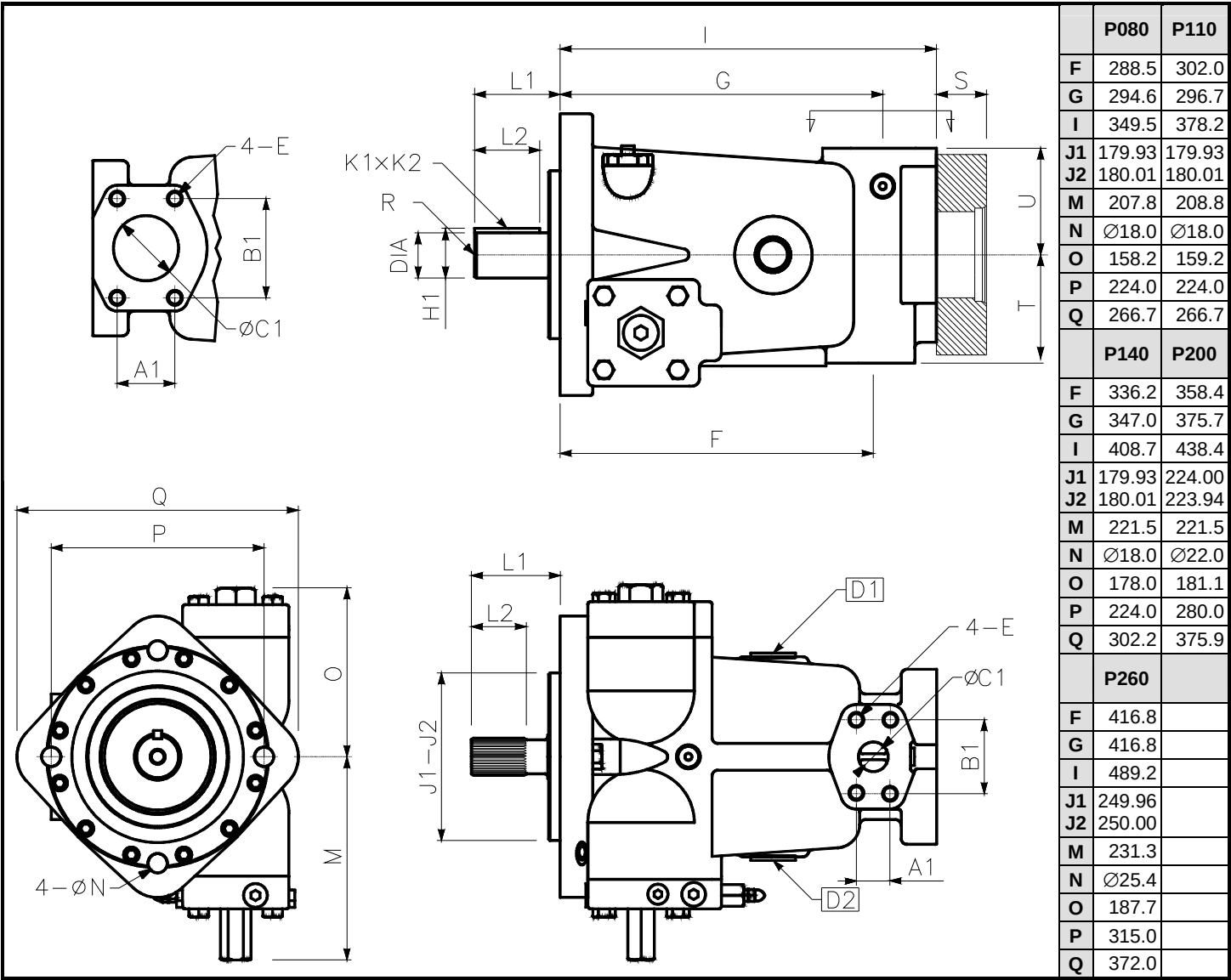
J / K トルクリミッタ (低域 / 高域)		V / W J / K + ロードセンシング (低域 / 高域)		L ロードセンシング	R ロータリーサーボ	
						
	J / V		K / W		最低セット圧:1.38 MPa 最低ベント油量:1.9 l/min 負荷圧より 2.4 - 3.1 MPa 高い圧が吐出されます	サーボ圧: 4.1 - 10.3 MPa (外部から供給) サーボ油量: 18.9 - 75.7 l/min
P080	90 N.m	170 N.m	396 N.m			
P110	124 N.m	209 N.m	599 N.m			
P140	158 N.m	249 N.m	678 N.m			
P200	209 N.m	384 N.m	905 N.m			
P260	283 N.m	678 N.m	1129 N.m			
最低セット圧 : 1.7 MPa						

コントロールオプション組み合わせ (P260Q-02R1C-E10-00)

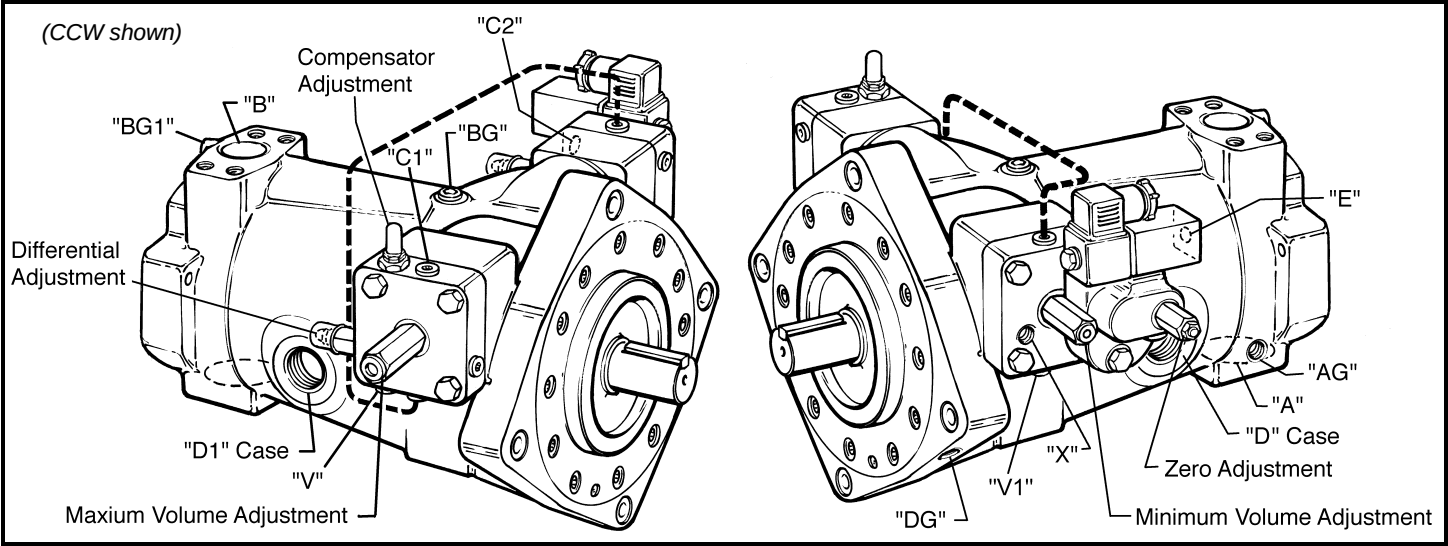
主たるコントロール コントロールオプション	C 圧力 コンペンセータ	E 電気 ストローカ	H 油圧 ストローカ	J トルクリミッタ (低域)	K トルクリミッタ (高域)	L ロード センシング	R ロータリー サーボ
1 - 最大油量調整 (ネジ)	C10	E10, E1J E1K, E1P	H10, H1J H1K, H1P	J10	K10	L10	R10, R1J R1K, R1P
2 - 最大油量調整 (ハンドホイール)	C20	-	-	J20	K20	L20	-
3 - 最大油量調整 (ハンドホイール) + 傾転角センサ (ポテンシオメータ)	C30	E30, E3J E3K, E3P	H30, H3J H3K, H3P	J30	K30	L30	R30, R3J R3K, R3P
5 - 最大油量調整 (ネジ) + 傾転角表示器	C50	E50, E5J E5K, E5P	H50, H5J H5K, H5P	J50	K50	L50	R50, R5J R5K, R5P
8 - 最大油量調整 (ハンドホイール) + 傾転角表示器	C80	-	-	J80	K80	L80	-

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - プレミアシリーズ



ポート	A – 入口 SAE-61 / 3000 psi						B – 出口 SAE-62 / 6000 psi						D1/D2	V	X
	サイズ	寸法 (mm)				ネジ	サイズ	寸法 (mm)				ネジ	ドレン	ベント	サーボ供給
		A1	B1	Ø C1	U	E		A1	B1	Ø C1	T	E			
P080	2 ½"	50.8	88.9	63.5	111.1	M12 x 50.0	1 ¼"	31.8	66.7	31.8	111.1	M14 x 50.0	¾"	⅜"	⅜"
P110	3"	61.9	106.4	76.2	111.1	M16 x 50.0	1 ¼"	31.8	66.7	31.8	114.9	M14 x 50.0	1"	⅜"	⅜"
P140	3"	61.9	106.4	76.2	114.3	M16 x 50.0	1 ½"	36.5	79.4	38.1	122.7	M16 x 38.1	1 ½"	⅜"	⅜"
P200	3 ½"	70.1	120.6	88.9	114.3	M16 x 38.1	1 ½"	36.5	79.4	38.1	136.4	M16 x 38.1	1 ½"	⅜"	⅜"
P260	3 ½"	70.1	120.6	88.9	114.3	M16 x 38.1	1 ½"	36.5	79.4	38.1	139.7	M16 x 38.1	1 ½"	⅜"	⅜"



灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - プレミアシリーズ

入力軸.....(P260Q-02R1C-C10-B0)

シャフト		トルク制限 (N.m)					寸法 (mm)					
		P080	P110	P140	P200	P260	L1	L2	DIA	K1 x K2	H1	R
02	キー ISO 3019/2, G40N	1290	1800	2240			92.0	63.0	40.017 - 40.002	12.0 x 8.0	42.9	M10 x 16.5
	キー ISO 3019/2, G50N				2290	2290	83.3	41.0	50.017 - 50.002	14.0 x 9.0	53.3	M10 x 16.5
06	キー DIN 6885, Ø40 mm	1290	1800				80.0	63.0	40.017 - 40.002	12.0 x 8.0	42.9	M12 x 28.0
	キー DIN 6885, Ø50 mm			2240	2290		92.0	70.0	50.017 - 50.002	14.0 x 9.0	53.3	M16 x 32.0
	キー DIN 6885, Ø60 mm					2290	113.0	100.0	60.000 - 59.984	18.0 x 11.0	64.0	M20 x 42.0
03	スプライン ISO 4156, K40N	1290	1800	2240			92.0	53.6	サイドフィット, 圧力角 30° モジュール 1.0 - 歯数 39			M10 x 16.5
	スプライン ISO 4156, K50N				3160	4385	83.3	53.6	サイドフィット, 圧力角 30° モジュール 2.5 - 歯数 19			M10 x 16.5
07	スプライン DIN 5480, 40 mm	1290	1800				55.0	30.0	サイドフィット, 圧力角 30° モジュール 2.0 - 歯数 18			M12 x 28.0
	スプライン DIN 5480, 50 mm			2240	3160		65.0	40.0	サイドフィット, 圧力角 30° モジュール 2.0 - 歯数 24			M16 x 32.0
	スプライン DIN 5480, 60 mm					4385	66.0	47.0	サイドフィット, 圧力角 30° モジュール 2.0 - 歯数 28			M20 x 42.0

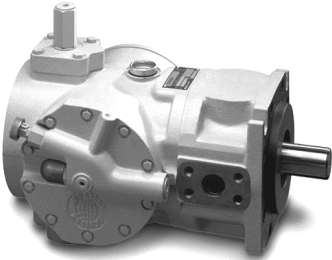
リアドライブ選定表.....(P260Q-02R1C-C10-B0)

シリーズ	カバー付	SAE 取り付け / カップリング								ISO 取り付け / カップリング									
		A	A	B	B	C	C	D	E	100B4	125B4	160B4	180B4	180B4	180B4	180B4	200B4	224B4	250B4
		A	B	B	BB	C	CC	D	D	K25N	K32N	K40N	K40N	K50N	DIN40	DIN50	K50N	K50N	K50N
P080	0 / M	A	G	B	Q	C	N	D	-	Z	Y	X	T	-	L	-	-		-
P110	0 / M	A	G	B	Q	C	N	D	-	Z	Y	X	T	-	L	-	-		-
P140	0 / M	A	G	B	Q	C	N	D	-	Z	Y	X	T	U	L	S	W		-
P200	0 / M	A	G	B	Q	C	N	D	E	Z	Y	X	T	U	L	S	W		-
P260	0 / M	A	G	B	Q	C	N	D	E	Z	Y	X	T	U	L	S	W		V

リアポンプ		フロントポンプ									
シリーズ	オーダーコード	P080	P110	P140	P200	P260	オーダーコード				S (mm)
-	無し 無し (カバー付)	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆00 / ...-M0				- / 21.7
P080	P080-03R◆◆◆-... / P080-07R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-T◆ / ...-L◆				112.7
P110	P110-03R◆◆◆-... / P110-07R◆◆◆-...		I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-T◆ / ...-L◆				112.7
P140	P140-03R◆◆◆-... / P140-07R◆◆◆-...			I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-U◆ / ...-S◆				112.7
P200	P200-03R◆◆◆-...				I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-?◆				?
P260	P260Q-03R◆◆◆-...					I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-V◆				112.7
PV/PVT6	PV/PVT6-1R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-G◆				41.4
PV/PVT10	PV/PVT10-1R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-B◆				54.0
PV/PVT15	PV/PVT15-1R◆◆◆-... / PV/PVT15-4R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-B◆ / ...-Q◆				54.0
PV/PVT20	PV/PVT20-1R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-C◆				55.6
PV/PVT29	PV/PVT29-1R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-C◆				55.6
PVT38	PVT38-1R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-N◆				55.6
PVT47	PVT47-1R◆◆◆-...		I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-D◆				55.6
PVT64	PVT64-1R◆◆◆-...			I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-D◆				112.7
TB	TB-◆◆◆◆-4R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-A◆				41.4
T6C	T6C-◆◆◆◆-3R◆◆◆-... / T6C-◆◆◆◆-4R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-B◆ / ...-Q◆				54.0
T6D/E	T6◆◆◆◆-3R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-C◆				55.6
T6CC	T6CC-◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆-3R◆◆◆-... T6CC-◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆-5R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-Q◆ P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-B◆				54.0
T6DC	T6DC-◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆-3R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-C◆				55.6
T6EC/ED	T6◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆-3R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-C◆				55.6
	T6◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆-4R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-N◆				66.6
T6DCC	T6DCC-◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆-3R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-C◆				55.6
T6EDCS	T6EDCS-◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆-3R◆◆◆-...				I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-D◆				112.7
T7BS	T7BS-◆◆◆◆-3R◆◆◆-... T7BS-◆◆◆◆-4R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-B◆ P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-Q◆				54.0
	T7BBS-◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆-3R◆◆◆-... T7BBS-◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆-4R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-B◆ P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-Q◆				54.0
T6H20◆	T6H20◆-◆◆◆◆-4R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-Q◆				54.0
T6H29◆	T6H29◆-◆◆◆◆-3R◆◆◆-...	I	I	I	I	I	P◆◆◆◆◆R◆◆◆◆◆-C◆				55.6
最大リアトルク (N.m)		640	900	1120	1560	2190	P260 : 1540 N.m シャフト 02, 06 の場合のみ				

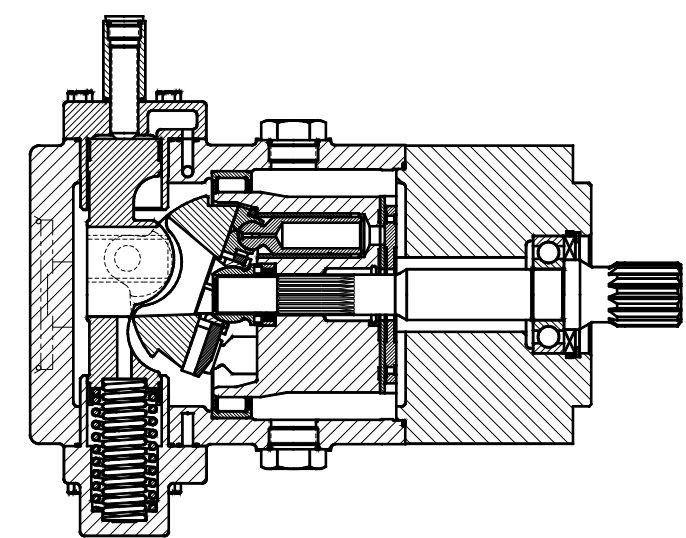
灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ストンポンプ - ワールドカップシリーズ



ワールドカップシリーズ - 開回路用

P6W - 98.3 ml/rev, 42.0 MPa
 P7W - 118.8 ml/rev, 42.0 MPa
 P8W - 131.1 ml/rev, 35.0 MPa



キーシート 例：P7W-1R1B-C00-BB0

1. P7W-1R1B-C00-BB0 シリーズ

ml/rev	98.3	118.8	131.1
シリーズ	P6W	P7W	P8W

2. P7W-1R1B-C00-BB0 シャフト

SAE スプライン	1
キー	2

3. P7W-1R1B-C00-BB0 回転方向

時計方向	R
反時計方向	L

4. P7W-1R1B-C00-BB0 シール種類

S1-ブナ：鉱物油	1
S5-バイトン：鉱物油及難燃性作動油	5

5. P7W-1R1B-C00-BB0 設計番号

6. P7W-1R1B-C00-BB0 第一コントロール

7. P7W-1R1B-C00-BB0 コントロールオプション

8. P7W-1R1B-C00-BB0 第二コントロール

無し	0
圧力コンペンセータオーバーライド	P
トルクリミッタオーバーライド	T

9. P7W-1R1B-C00-BB0 リアドライブ

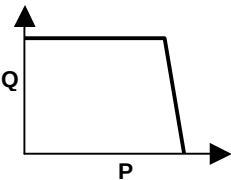
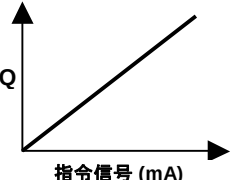
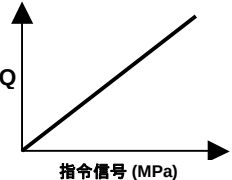
リアドライブ	P6W	P7W	P8W
無し	0	0	0
SAE	B, BB, C, D	B, BB, C, D	B, BB

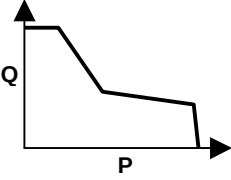
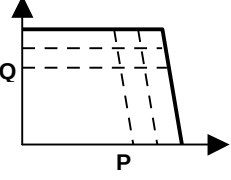
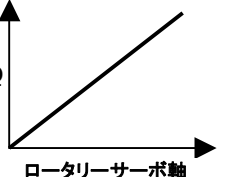
10. P7W-1R1B-C00-BB0 リアポンプ

リアポンプ取り付け無し	0
リアポンプ取り付け	1

注記： R,E,Hコントロールにはパイロット圧が必要です。
 Eコントロール は鉱物油専用です。

コントロール (P7W-1R1B-C00-BB0)

C：コンペンセータ	E：電気ストロカ	H：油圧ストロカ
		
最低セット圧：1.03 MPa	最低サーボ圧： ケース圧より 2.1 MPa 以上高く サーボ圧は外部より供給 制御電流： 35 mA - 275 mA 代表値 ドライバカード： S20-11712	指令圧力：0.5 - 2.3 MPa 推奨パイロットバルブ： 4RP01

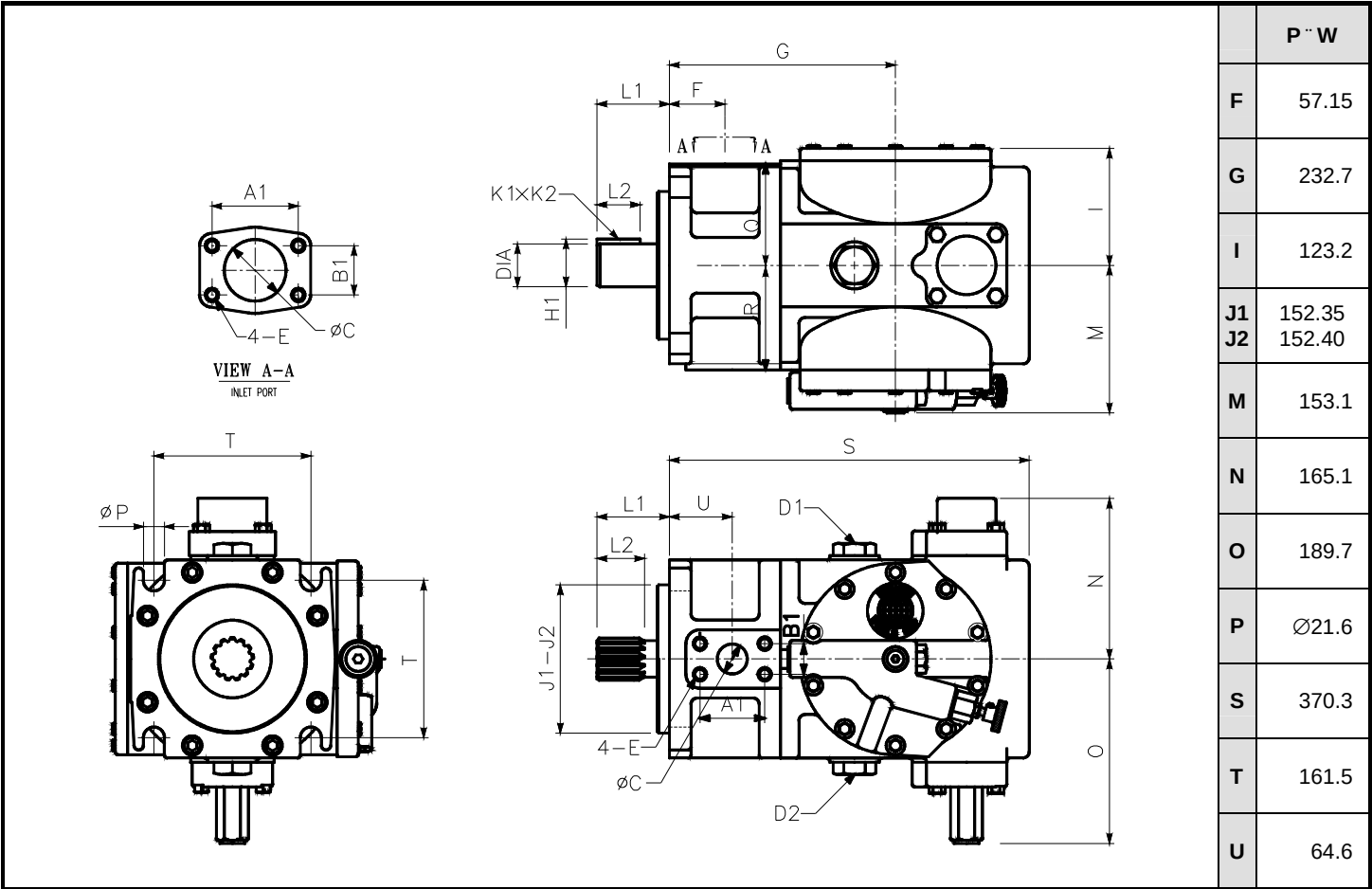
T：トルクリミッタ	L：ロードセンシング	R：ロータリーサーボ
		
	最低セット圧： 1.03 MPa 負荷圧より 2.4 - 3.1 MPa 高い圧が吐出されます	最低サーボ圧： ケース圧より 2.1 MPa 以上高く サーボ圧は外部より供給

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
 仕様データは予告無く変更されることがあります。
 Ref.：01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - ワールドカップシリーズ

コントロールオプション組み合わせ (P7W-1R1B-**C00**-BB0)

オプション	第一コントロール					
	C 圧力コンペンセータ	E 電気ストローク	H 油圧ストローク	T トルクリミッタ	L ロードセンシング	R ロータリサーボ
0 - 無し	C00			T00	L00	R00, R0P, R0T
1 - 標準最大油量調整ネジ	C10			T10	L10	
2 - ハンドホイール最大油量調整ネジ	C20			T20	L20	
4 - 最大最小油量調整ネジ		E40, E4P, E4T	H40, H4P, H4T			R40, R4P, R4T



シャフト		トルク制限 (N.m)	寸法 (mm)					
			L1	L2	Ø DIA	K1 x K2	H1	
2	キー : SEA-D (Ø44)	1243	74.7	44.4	44.450 - 44.400	11.12 - 11.10	49.35	
1	スプライン : SAE-D	1243	74.7	48.8	サイドフィット, 圧力角 30°, 8/16 ピッチ - 歯数 13			

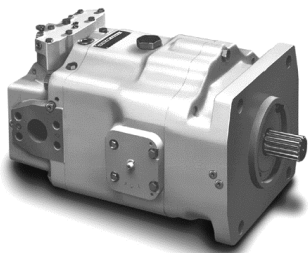
ポート			寸法 (mm)				
			A1	B1	Ø C	Q / R	ネジ - E
P6W P7W P8W	P	SAE-62 : 1 ¼"	66.7	31.5	31.8	108.0	½ - 13 UNC x 26.9 mm
	S	SAE-61 : 2 ½"	88.9	50.8	63.5	104.6	½ - 13 UNC x 26.9 mm
	V	SAE	SAE-6				
	D1 / D2	SAE	SAE-16				

リアドライブ (P7W-1R1B-C00-**BB0**)

リアドライブサイズ	長さ S (mm)	リアカップリング		P6W	P7W	P8W
		サイズ	最大トルク (N.m)			
無し	370.3	-	-	0	0	0
SAE-B	367.3	SAE-B	209	B	B	B
		SAE-BB	338	BB	BB	BB
SAE-C	460.3	SAE-C	1017	C	C	-
SAE-D	460.8	SAE-D	1017	D	D	-

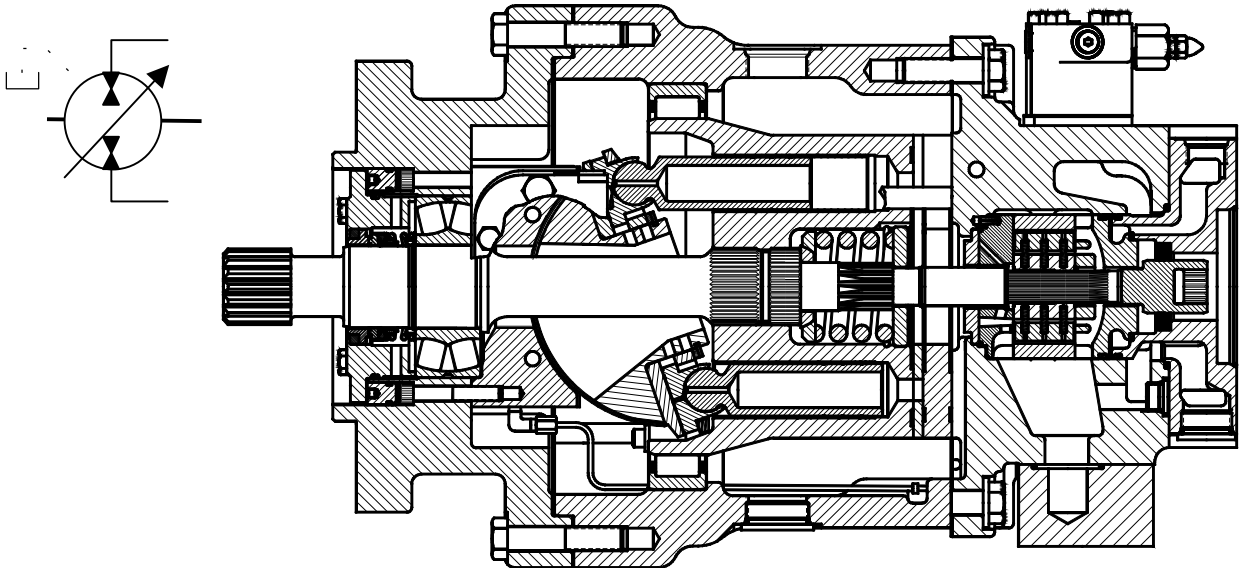
灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - ゴールドカップシリーズ



ゴールドカップシリーズ - HST ポンプ

P6 - 98 ml/rev, 42.0 MPa P11 - 180 ml/rev, 42.0 MPa
P7 - 119 ml/rev, 42.0 MPa P14 - 229 ml/rev, 42.0 MPa
P8 - 131 ml/rev, 35.0 MPa P24 - 403 ml/rev, 35.0 MPa
P30 - 501 ml/rev, 35.0 MPa



キーシート 例：P24P-2R1E-9A2-A00-0B0

1. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0..... シリーズ

ml/rev.		シリーズ							
98		P6P	P6R	P6L	P6S	P6X	P6V	P6F	P6M
119		P7P	P7R	P7L	P7S	P7X	P7V	P7F	P7M
131		P8P	P8R	P8L	P8S	P8X	P8V	P8F	P8M
180		P11P	P11R	P11L	P11S	P11X	P11V	P11F	P11M
229		P14P	P14R	P14L	P14S	P14X	P14V	P14F	P14M
403		P24P	P24R	P24L	P24S	P24X			
501		P30P	P30R	P30L	P30S	P30X			
吐出量	可変	●	●	●	●	●	●		
	固定							●	●
回路	閉回路	●	●	●	●	●		●	●
	開回路						●		
内部補助ポンプ	サーボ用	●	-	-	●	●	●	-	-
	補給用	●	-	-	●	●	-	-	-
リアドライブ	低トルクタイプ	○	-	-	●	●	○	-	-
	高トルクタイプ	-	●	●	-	-	-	-	●
外部補助ポンプ		○	-	-	●	●	-	-	-
シャトル弁		-	-	●	●	-	-	-	-

2. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0..... シャフト

シリーズ	SAE	P♦P P♦S	P♦R P♦L	メカニカルシール		ダブルリップシール	
				キー	スプライン	キー	スプライン
P6/7/8	C	I	⊥	2	3	7	8
	D	⊥	I	4	5	-	-
P11/14	E	I	I	2	3	7	8
P24/30	F	I	I	2	3	7	8

3. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0..... 回転方向

時計方向回転	R
反時計方向回転	L

4. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0..... シール種類

S1-ブナ：鉱物油	1
S5-バイトン：鉱物油及難燃性作動油	5

5. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 設計番号

6. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 コントロール

7. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 .. コントロールオプション

斜板角インジケータ		2
トルクリミッタ		4
斜板角	ポテンシオメータ	6
フィードバック	RVDT (DC)	8

8. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 コントロール位置

コントロール：A ポート 側 / B ポート 側	A / B
--------------------------	-------

9. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 コントロール特記

10. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 サーボと補給

シリーズ		コード	備考	サーボ	補給
P♦P	P6, P7, P8	0	内蔵 サーボ 補給 ポンプ	17.5 ml/rev.	
P♦S	P11, P14			17.5 ml/rev.	17.5 ml/rev.
P♦X	P24, P30			46.1 ml/rev.	
P♦R, P♦L		X	サーボ補給を外部より供給		

11. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 リアドライブ

		無し	SAE		トルク制限 (N.m)
P6 P7 P8	P	0	A	B	198
	R / L	-	A	B C	806
	S / X	-	A		198
P11 P14	P	0	A	B	271
	R / L	-	A	B C D E	1537
	S / X	-	A		271
P24 P30	P	0	B	C	305
	R / L	-	B	C D E F	3791
	S / X	-	B		305

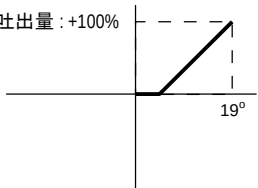
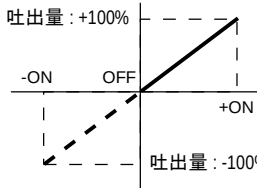
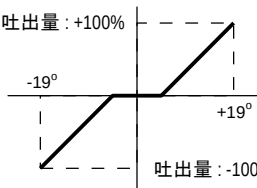
12. P24P-2R1E-9A2-A00-0B0 リアポンプ取付

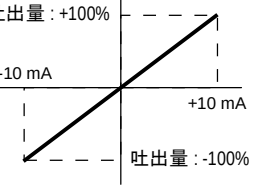
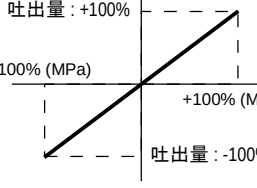
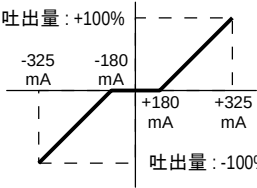
P♦P, P♦R, P♦L	0
P♦S, P♦X (リアポンプを含む)	1

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ　-　ゴールドカップシリーズ

コントロール組み合わせ(P24P-2R1E-9A2-A00-0B1)

コンペンセータ 応答時間オフ ストローク： ● P6, P7, P8..... 50 ms ● P11, P14 70 ms ● P24, P30 100 ms	1””：ネジ吐出調整	2””：シリンダコントロール	4””：ロータリーサーボ
			
	ロータリーサーボ軸に入力が無いときはネジで調整される最大容量位置へオフセット コンペンセータ作動時は最小容量方向へ吐出減少	パイロット圧の作用するポートの選択により最大容量、最小容量を制御。電磁弁付で ON-OFF 制御による 2 ポジション 3 ポジション制御可能	ロータリーサーボ軸に回転角度を入力し傾転角を制御。入力がないときはスプリングにより中立位置へ戻る。 オンストローク応答時間： ● P6, P7, P8 0.9 sec. ● P11, P14 1.5 sec. ● P24, P30 1.8 sec.
0 - 無し	10”	-	40”
A - 最大油量調整	-	2A”	4A”
B - 自動ブレーキコントロール	-	-	4B”
C - A+B	-	-	4C”
H - 3 ポジションスプリングセンタ	-	2H”	-
M - 電磁弁 4D01, 2 ポジション	-	2M”	-
N - 電磁弁 4D01, 3 ポジション	-	2N”	-

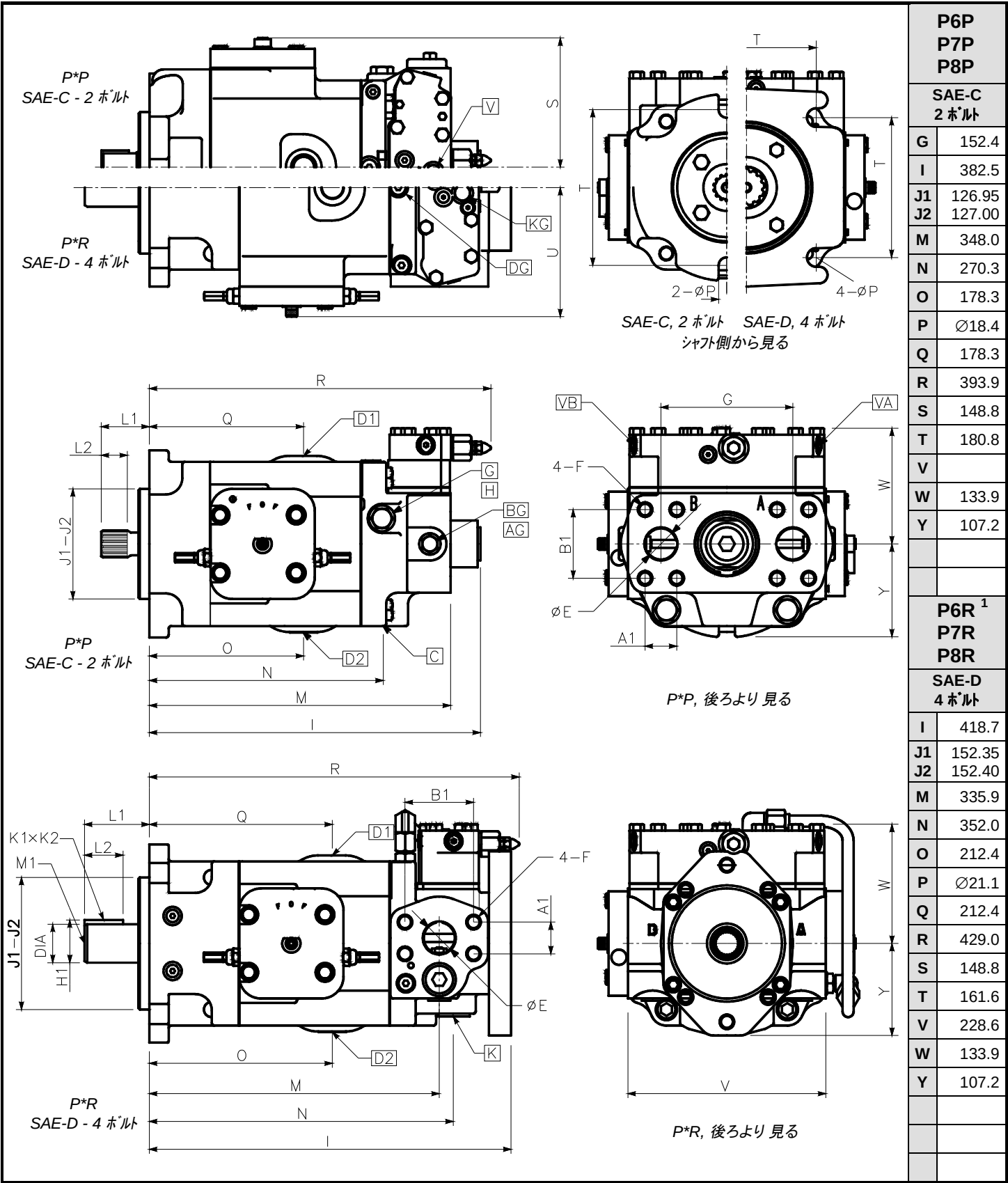
コンペンセータ 応答時間オフ ストローク： ● P6, P7, P8..... 50 ms ● P11, P14 70 ms ● P24, P30 100 ms	7””：サーボコントロール	8””：油圧ストローカ	9””：電油ストローカ
			
	Hi-IQ 高速応答コントロール (4DC01 使用). ゼロ最大応答時間： ● P6, P7, P8..... 180 ms ● P11, P14 300 ms ● P24, P30 360 ms ドライバーカード：..... 701-00801-8 パワーサプライ：..... 701-00023-8 カードホルダー：..... 701-00066-8	供給されるパイロット圧力に比例して傾転角が決定されるパイロット圧が無いときはスプリングにより中立位置へ戻る 推奨制御弁.....4RP01	供給される電流値に比例し傾転角が決定される 電気信号の無いときはスプリングにより中立位置へ戻る オンストローク応答時間： ● P6, P7, P8 0.9 sec. ● P11, P14 1.5 sec. ● P24, P30 1.8 sec. ドライバーカード：..... S20-14078-0 オプションカード：..... S20-11716-0 パワーサプライ：..... 762-30026-0 カードホルダー：..... 701-00007-8
A - 最大油量調整	-	8A”	9A”
B - A+自動ブレーキコントロール	-	8C”	9C”
標準	7J6 / 7J8	-	-
4A コントロールオーバーライド付き	7K6 / 7K8	-	-

コントロール特記(P24P-2R1E-9A2-A00-0B1)

コード	コントロール							
	1◆◆	2M◆ / 2N◆	2A◆ / 2H◆	4◆◆	7J◆	7K◆	8◆◆	9◆◆
00	標準	110VAC / 60 Hz, DIN コネクター	標準	標準	手動オーバーライド無し	-	0.5-2.4 MPa	24 VDC
01	-	12 VDC, DIN コネクター	-	-	手動オーバーライド付き		0.5-3.0 MPa	12 VDC
02	-	240VAC / 50 Hz, DIN コネクター	-	-	-		0.7-2.6 MPa	-
03	-	110VAC / 60 Hz, 端子箱	-	-	-		1.0-2.8 MPa	-
04	-	12 VDC, 端子箱	-	-	-		0.5-1.7 MPa	-
05	-	パルス無し	-	-	-		-	-
06	-	24 VDC, DIN コネクター	-	-	-		-	-
07	-	110 VAC / 50 Hz, DIN コネクター	-	-	-		-	-

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - ゴールドカップシリーズ

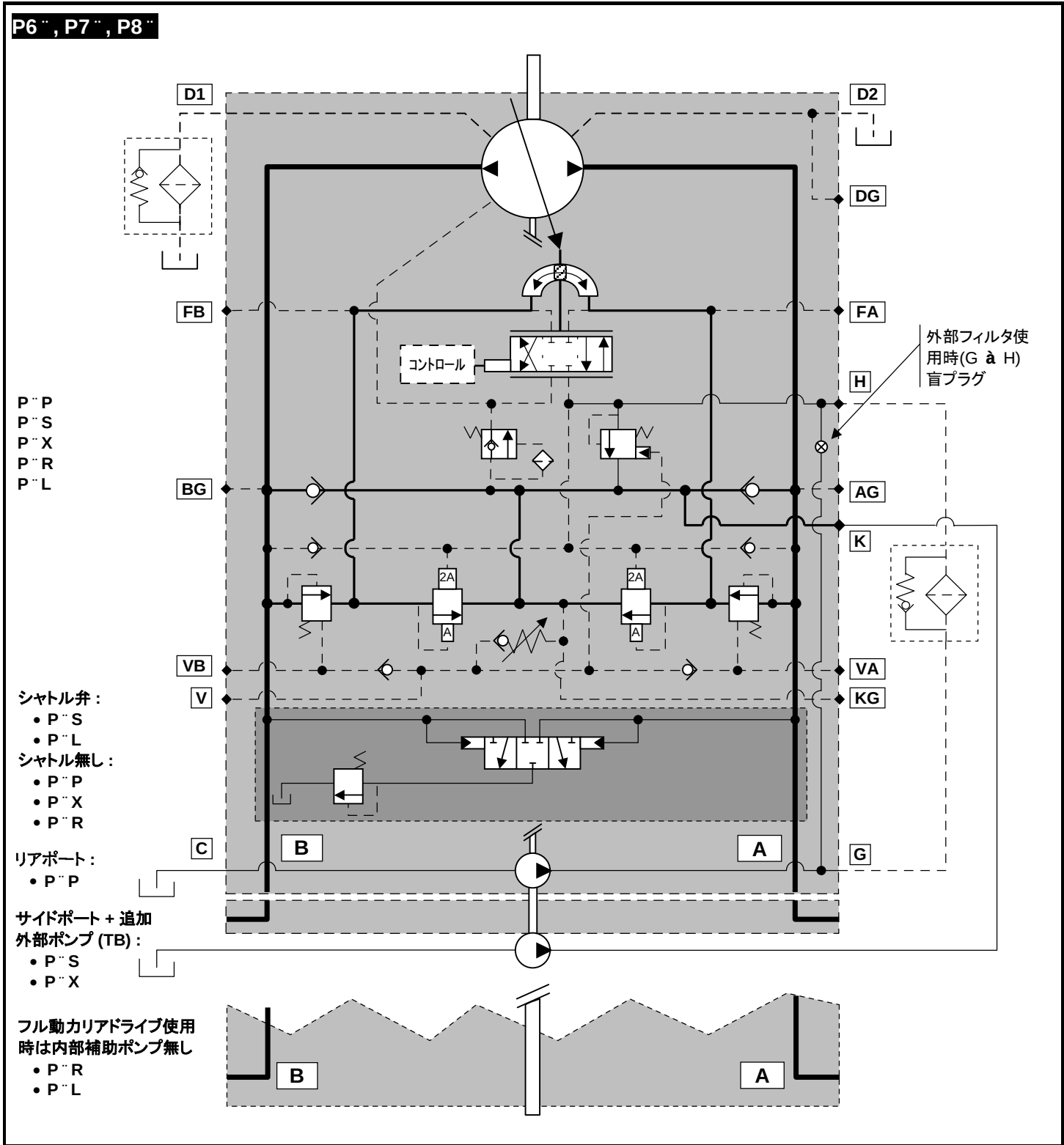


シャフト	コード	トルク制限 N.m	寸法 (mm)					
			L1	L2	DIAMETER	K1 x K2	H1	
キー: SAE-C	2, 7	780	56.6	31.8	31.750 - 31.735	7.92 x 7.87	35.20	
キー: SAE-D	4	1565	75.4	44.4	44.450 - 44.400	11.12 - 11.10	49.35	
スプライン: SAE-C	3, 8	780	56.6		クラス 1-J498b, 12/24 d.p. 歯数 14			
スプライン: SAE-D	5	1565	75.4		クラス 1-J498b, 8/16 d.p. 歯数 13			

¹ P6/7/8L : デニソンに御相談下さい。

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

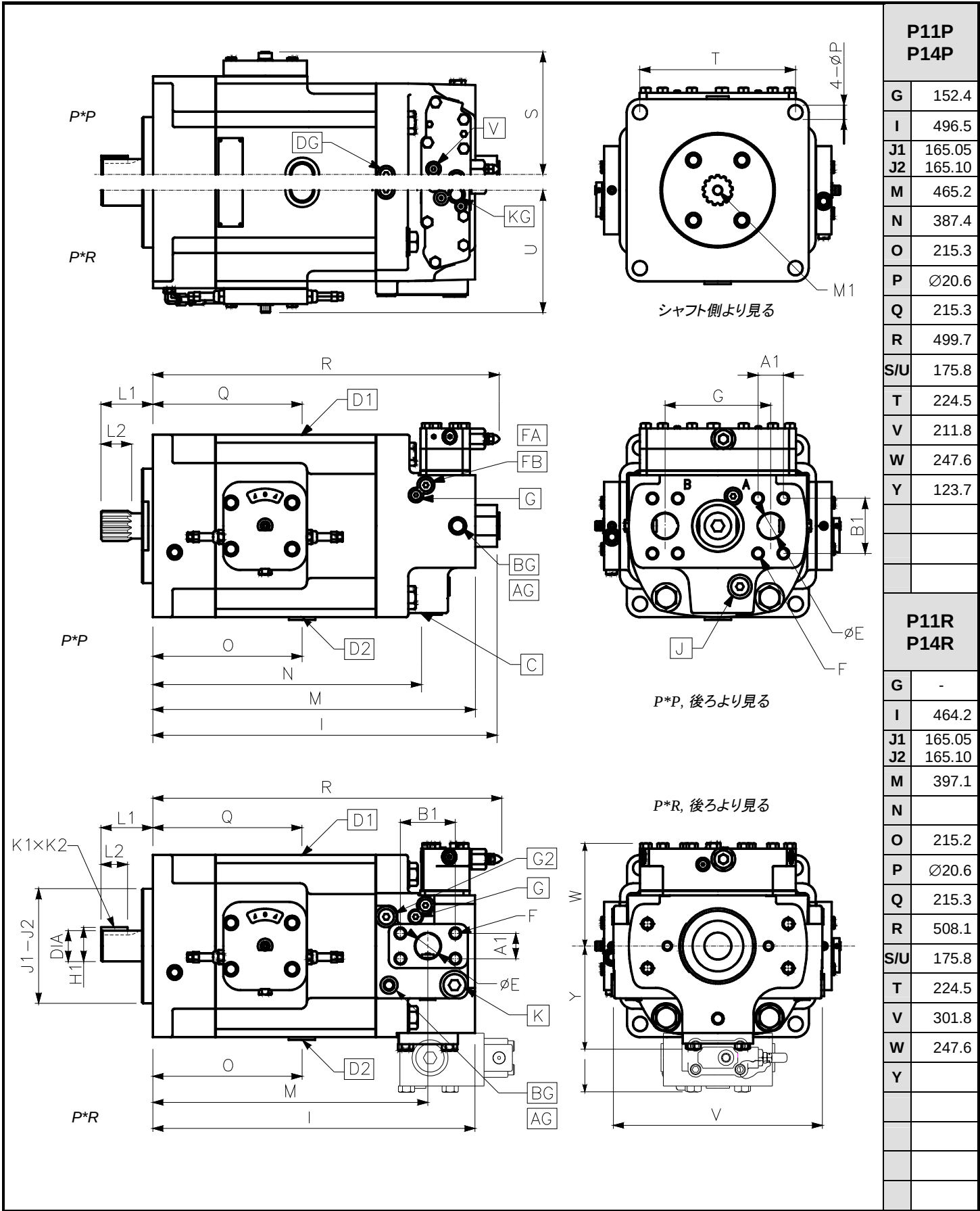
ピストンポンプ - ゴールドカップシリーズ



ポート		ポンプタイプ					寸法 (mm)			
		P [〃] P	P [〃] R	P [〃] L	P [〃] S	P [〃] X	A1	B1	Ø E	F
メインライン	SAE-62, 1½"	A, B	I	I	I	I	36.6	79.4	38.1	⁵ / ₈ "-11UNC x 33
補助ポンプ吸入口	C	I	-	-	I	I	SAE - 16			
補助ポンプ吐出口 (外部フィルター使用時)	G	I	-	-	I	I	SAE - 8			
外部補給油量接続口	K	I	I	I	I	I	SAE - 16			
外部サーボ(補給補助)入口	H	I	I	I	I	I	SAE - 8			
ドレンポート	D1, D2	I	I	I	I	I	SAE - 12			
ベントポート	V, VA, VB	I	I	I	I	I	SAE - 4			
ゲージポート	AG, BG, DG, KG	I	I	I	I	I	SAE - 6			

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - ゴールドカップシリーズ

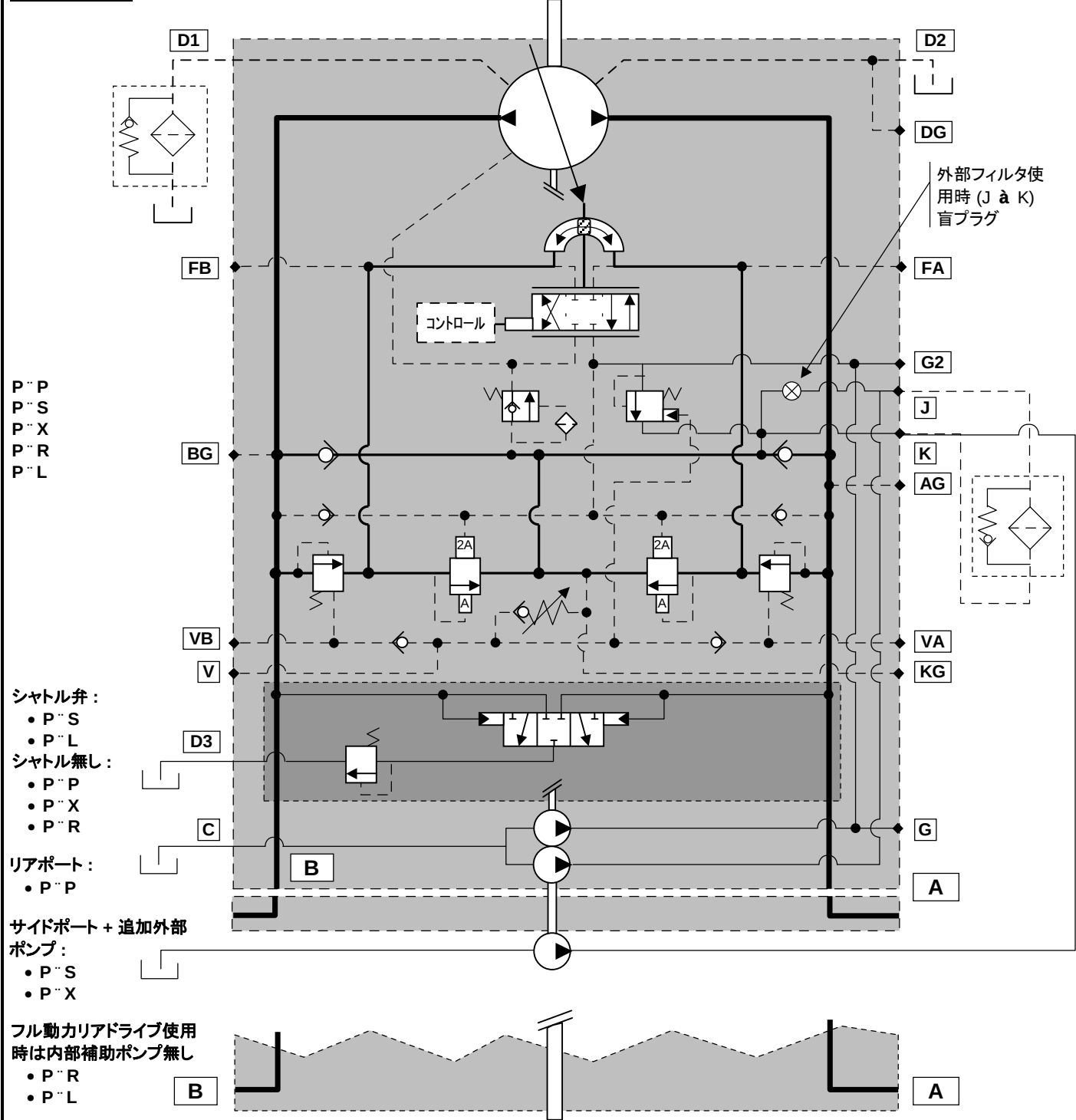


シャフト	コード	トルク制限 N.m	寸法 (mm)				
			L1	L2	DIA	K1 x K2	H1
キー : SAE-E	2, 7	3004	75.4	38.1	44.450 - 44.435	11.12 x 11.10	49.35
スプライン : SAE-E	3, 8	2158	75.4		クラス 1-J498b, 8/16 d.p. 歯数 13		

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - ゴールドカップシリーズ

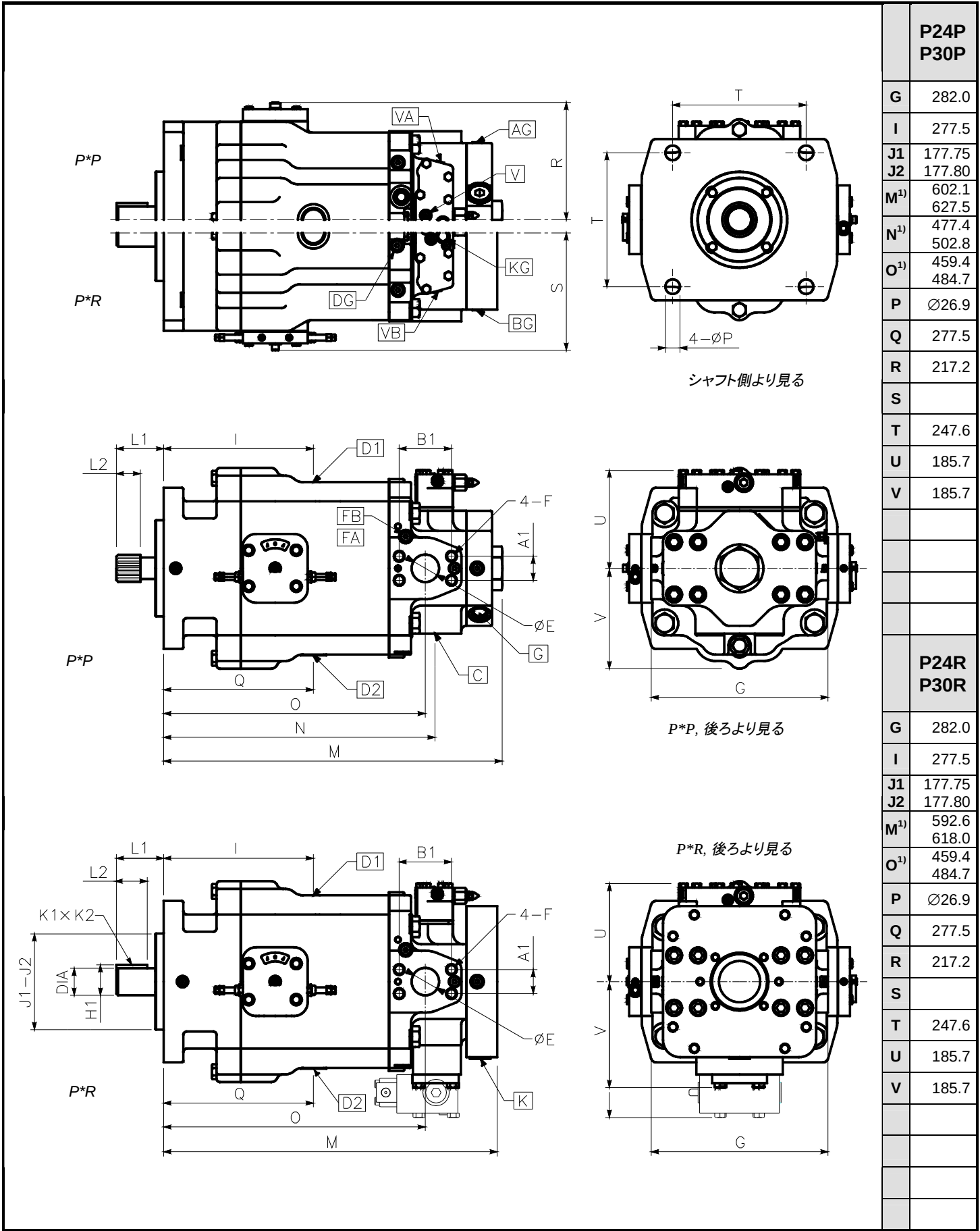
P11", P14"



ポート		ポンプタイプ					寸法 (mm)			
		P♦P	P♦R	P♦L	P♦S	P♦X	A1	B1	Ø E	F
メインライン	SAE-62, 1½"	A, B					36.6	79.4	38.1	⁵ / ₈ "-11UNC x 33
補助ポンプ吸入口	C		-	-			SAE - 20			
サーボポンプ吐出口	G		-	-			SAE - 4			
補助ポンプ吐出口 (外部フィルタ使用時)	J						SAE - 10			
外部補給油量接続口	K						SAE - 12			
外部サーボ(補給補助)入口	G2						SAE - 8			
ドレンポート	D1, D2						SAE - 16			
シヤトル弁ドレンポート	D3	-	-			-	SAE - 16			
ベントポート	V, VA, VB						SAE - 4			
ゲージポート	AG, BG, DG, KG						SAE - 6			

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - ゴールドカップシリーズ



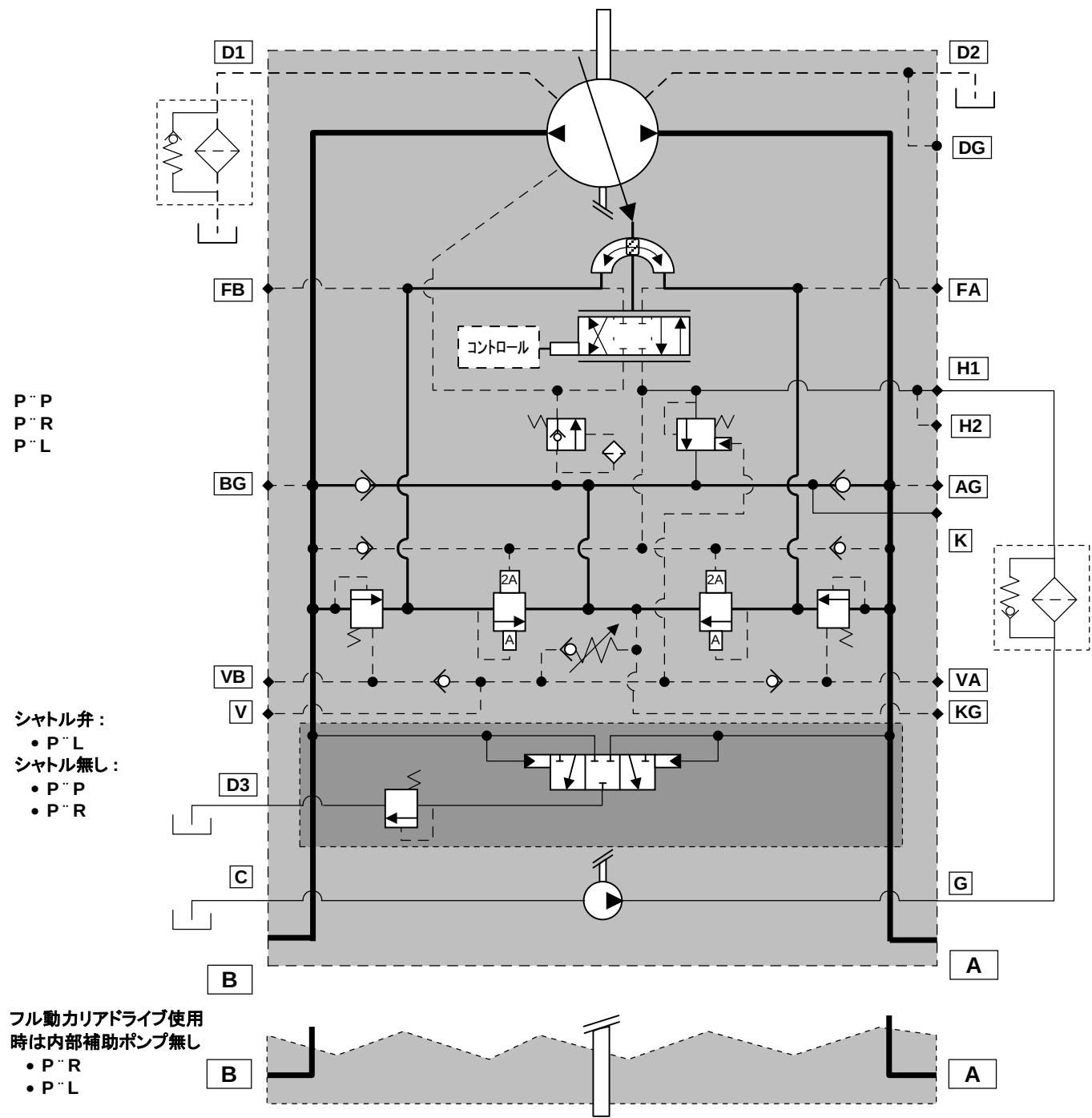
シャフト	コード	トルク制限 N.m	寸法 (mm)					
			L1	L2	DIA	K1 x K2	H1	
キー : SAE-F	2, 7	3477	88.1	57.1	50.800 - 50.784	12.70 x 12.65	56.34	
スプライン : SAE-F	3, 8	5722	88.1		クラス 1-J498b, 8/16 d.p. 歯数 15			

¹⁾ 上記 : P24 - 下記 : P30

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - ゴールドカップシリーズ

P24", P30" (P / R / L)

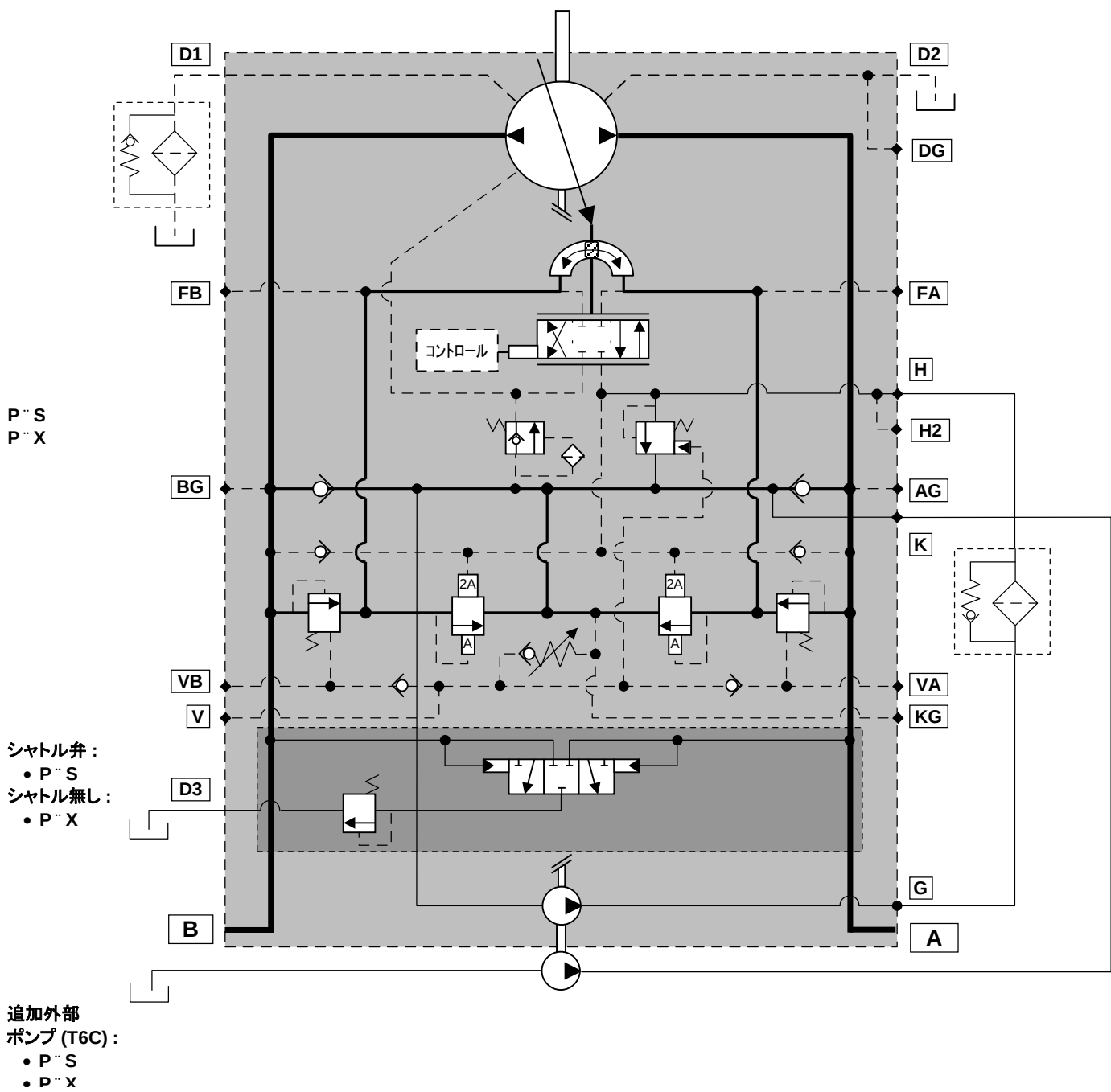


ポート		ポンプタイプ			寸法 (mm)			
		P→P	P→R	P→L	A1	B1	Ø E	F
メインライン	SAE-62, 2"	A, B	⌋	⌋	44.4	97.0	50.8	3/4" -10 UNC x 38.1
補助ポンプ吸入口	SAE-61, 2"	C	⌋	-	42.7	77.7	50.8	1/2" -13 UNC x 26.9
補助ポンプ吐出口 (外部フィルター使用時)	G	⌋	-	-	SAE - 12			
外部補給油量接続口	K	⌋	⌋	⌋	SAE - 16			
外部サーボ(補給補助)入口	H1	⌋	⌋	⌋	SAE - 12			
ドレンポート	D1, D2	⌋	⌋	⌋	SAE - 20			
シヤトル弁ドレンポート	D3	-	-	⌋	SAE - 16			
ベントポート	V,VA,VB	⌋	⌋	⌋	SAE - 4			
ゲージポート	AG, BG	⌋	⌋	⌋	SAE - 8			
ゲージポート	DG, KG, H2	⌋	⌋	⌋	SAE - 6			

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - ゴールドカップシリーズ - P24 / P30

P24", P30" (S / X)



ポート		ポンプタイプ			寸法 (mm)			
		P-S	P-X		A1	B1	Ø E	F
メインライン	SAE-62, 2"	A, B	I	I	44.4	97.0	50.8	¾" -10 UNC x 38.1
補助ポンプ吐出口 (外部フィルター使用時)	G	I	I		SAE - 12			
外部補給油量接続口	K	I	I		SAE - 16			
外部サーボ(補給補助)入口	H1	I	I		SAE - 12			
ドレンポート	D1, D2	I	I		SAE - 20			
シャトル弁ドレンポート	D3	I	-		SAE - 16			
ベントポート	V,VA,VB	I	I		SAE - 4			
ゲージポート	AG, BG	I	I		SAE - 8			
ゲージポート	DG, KG, H2	I	I		SAE - 6			

灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ用フランジ

規格 サイズ	サイズ		部品番号	接続ポート											
	ポンプ 側	配管側		PV 6	PV 10	PV 15	PV 20	PV 29	PVT 6	PVT 10	PVT 15	PVT 20	PVT 29	PVT 38	PVT47 PVT64
BSPP	3/4"	ネジ Rc 3/4"	S15-52607-3	A, B											
	1 1/4"	ネジ Rc 1 1/4"	S15-52607-5		A, B	A, B	A, B	A, B							
SAE-61	3/4"	溶接 3/4"	S14-55157						B 吐出						
		ネジ Rc 3/4"	JS14-66933												
	1"	溶接 1"	S14-55158						A 吸入	B 吐出	B 吐出	B 吐出	B 吐出		
		ネジ Rc 1"	JS14-66934												
	1 1/4"	溶接 1 1/4"	S14-55159							A 吸入					
		ネジ Rc 1 1/4"	JS14-66935												
	1 1/2"	溶接 1 1/2"	S14-55160								A 吸入	A 吸入		吐出	吐出
		ネジ Rc 1 1/2"	JS14-66936												
	2"	溶接 2"	S14-55161										A 吸入	吸入	
		ネジ Rc 2"	JS14-66937												
	2 1/2"	溶接 2 1/2"	JS14-66938												吸入
		ネジ Rc 2 1/2"	S15-55477												
BSPP	1/4"	ネジ Rc 1/4"	S15-52607-0	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V		
	3/8"	ネジ Rc 1/2"	S15-52607-2	D					D						
	1/2"	ネジ Rc 1/2"	S15-52607-2		D	D	D	D		D	D	D	D		
SAE	1 1/16"	1 1/16" 12UNC												D	D
	7/16"	7/16" 20UNC												V	V

規格 サイズ	サイズ		部品番号	接続ポート				
	ポンプ 側	配管側		P080	P110	P140	P200	P260
SAE-62	1 1/4"	溶接 1 1/4"	S15-55443	B 吐出	B 吐出			
		ネジ Rc 1 1/4"	S15-55446					
	1 1/2"	溶接 1 1/2"	S15-55471			B 吐出	B 吐出	B 吐出
		ネジ Rc 1-1/2"	S15-55472					
SAE-61	2 1/2"	溶接 2 1/2"	S15-55474	A 吸入				
		ネジ Rc 2 1/2"	S15-55477					
	3"	溶接 3"	S14-52776		A 吸入	A 吸入		
		ネジ Rc 3"	S14-52775					
	3 1/2"	溶接 3 1/2"					A 吸入	A 吸入
		ネジ Rc 3 1/2"						
BSPP	1/4"	1/4"	S15-52607-0	AG, BG, BG1, C1, C2, H, E	AG, BG, BG1, C1, C2, H, E	DG, AG, BG, BG1, C1, C2, H, E	DG, AG, BG, BG1, C1, C2, H, E	DG, AG, BG, BG1, C1, C2, H, E
	3/8"	3/8"	S15-52607-1	DG, V, X	DG, V, X	V, X	V, X	V, X
	3/4"	3/4"	S15-52607-3	D, D1				
	1"	1"	S15-52607-4		D, D1			
	1 1/2"	1 1/2"	S15-52607-6			D, D1	D, D1	D, D1

規格 サイズ	サイズ		部品番号	接続ポート		
	ポンプ側	配管側		P6, P7, P8	P11, P14	P24, P30
SAE-62	1 1/2"	溶接 1 1/2"	S15-55232	A, B	A, B	
		ネジ Rc 1 1/2"	S15-55305			
SAE-62	2"	溶接 2"	S13-55393			A, B
SAE-61	2"	溶接 2"	S14-55161			C
SAE-4	7/16"-20UNF	ネジ Rc 1/4"	S15-55385	V, VA, VB	V, VA, VB, G	V, VA, VB
SAE-6	9/16"-18UNF	ネジ Rc 3/8"	S15-55386	AG, BG, DG, KG	AG, BG, DG, KG	AG, BG, DG, KG, H2, FA, FB
SAE-8	3/4"-16UNF	ネジ Rc 1/2"	S15-55387	G, H	G, H1, H2	
SAE-10	7/8"-14UNF	ネジ Rc 1/2"	S15-55388		J	
SAE-12	1 1/16"-12UNF	ネジ Rc 3/4"	S15-55389	D, D1, D2		G, H1
SAE-16	1 5/16"-12UNF	ネジ Rc 1"	S15-55390	C, K	D, D1, D2, K	
SAE-20	1 9/8"-12UNF	ネジ Rc 1 1/4"	S15-55391		C	D, D1, D2
SAE-32	2 1/2"-12UNF	ネジ Rc 2"	S15-55463			K
1/8 NPTF	1/8"NPTF	ネジ Rc 1/8"	035-50091	X, Y	X, Y	X, Y
1/4 NPTF	1/4"NPTF	ネジ Rc 1/4"	035-50069	FA, FB		

ピストンポンプ用フートブラケット

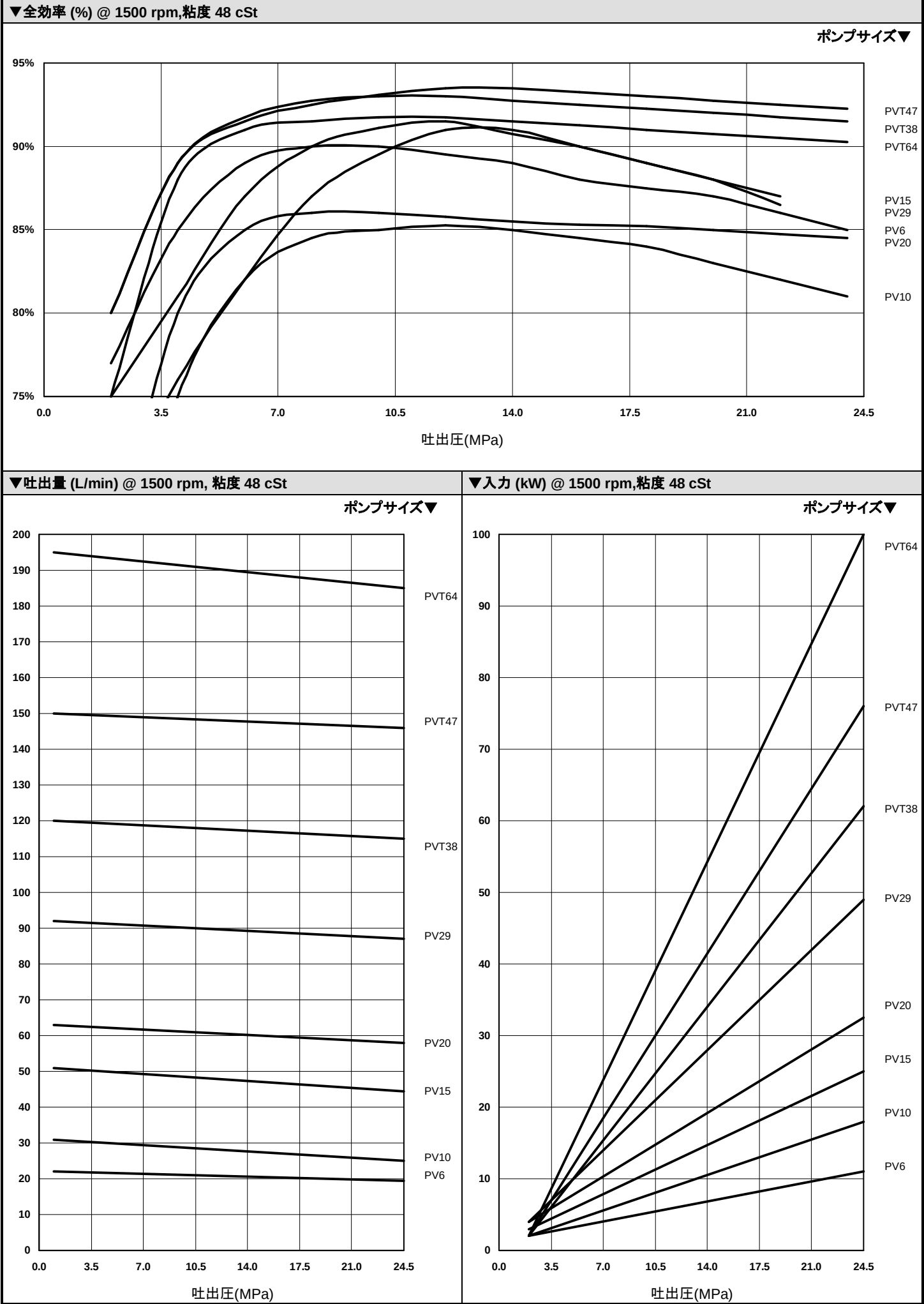
	PV/PVT ポンプ				プレミア ポンプ	
	PV6	PV10 PV15	PV20 PV29 PVT38 PVT47	PVT64	P080 P110 P140	P200 P260
A	76.2	108.0	160.0	180.0	280.0	340.0
B	142.9	198.4	270.0	330.0	395.0	540.0
C	155.6	220.6	290.0	330.0	360.0	490.0
D	15.0	15.9	26.0	30.0	75.0	85.0
E	15.1	3.2	-30.0	30.0	45.0	45.0
F	88.9	114.3	170.0	130.0	250.0	320.0
G	119.0	127.0	226.0	155.0	280.0	360.0
H	10.0	11.1	18.0	22.0	20.0	26.0
I	30.1	12.7	56.0	25.0	30.0	40.0
手配コード	S14-00128	S14-10785	S14-52727	S29-70715	S22-70065 (70066)	S22-52876

ポンプ使用上の注意

特 徴	長寿命、コンパクト、低騒音、高速コンペンセータ応答、高効率制御の種類が豊富、各種作動油対応。	温 度	使用される作動油の粘度特性によって決まります。高温はシールを劣化させ、作動油の使用寿命を縮めますので油温はケースドレンで80℃を越えないようにして下さい。		
シャフト	フレキシブルカップリングでの接続を推奨します。シャフトへのラジアル荷重は基本的には許容できません。詳細はポンプの 個別カタログを参照ください スプライン 偏芯誤差最大0.15mmTIR角度誤差±0.057° 以下 スプライン部接触面は潤滑してください(二硫化モリブデングリース等) キー 偏芯誤差最大0.15mmTIR角度誤差 ±0.057° 以下	作動油清浄度	作動油はISO17/14(NAS1638クラス8相当)を推奨します。フィルターとしては 絶対10ミクロンフィルタをリターンラインにいれることを推奨します。		
推奨作動油	これらのポンプに使用を推奨する作動油はパーカー規格HF-1に記載された酸化 防止剤、防錆材、消泡剤、等を含む石油系作動油です。耐摩耗性能が要求される場合はパーカー規格HF-0を参照して下さい。最大許容含水率石油系0.1%合成油等 0.05%難燃性作動油が使用できます。 W／O逆エマルジョン..... HF-3 水グリコール HF-4 燐酸エステル HF-5 難燃性作動油を使用する場合の設計要求と保証条件についてはご相談下さい。	吸込条件	下表は電動機回転を示しますがポンプの種類により更に高い回転数が可能です。個別カタログを参照ください。		
		回転速度	ゲージ圧力	絶対圧力	
		min ⁻¹	MPa	MPa	
		1200	-0.020	0.080	
		1500	-0.020	0.080	
		1800	0.005	0.095	
粘 度	粘度指数VI 90以上 低温始動時最高.....1600 cSt 最大出力時最高.....160 cSt 寿命のために最適.....30 cSt 最大出力時最低.....10 cSt				

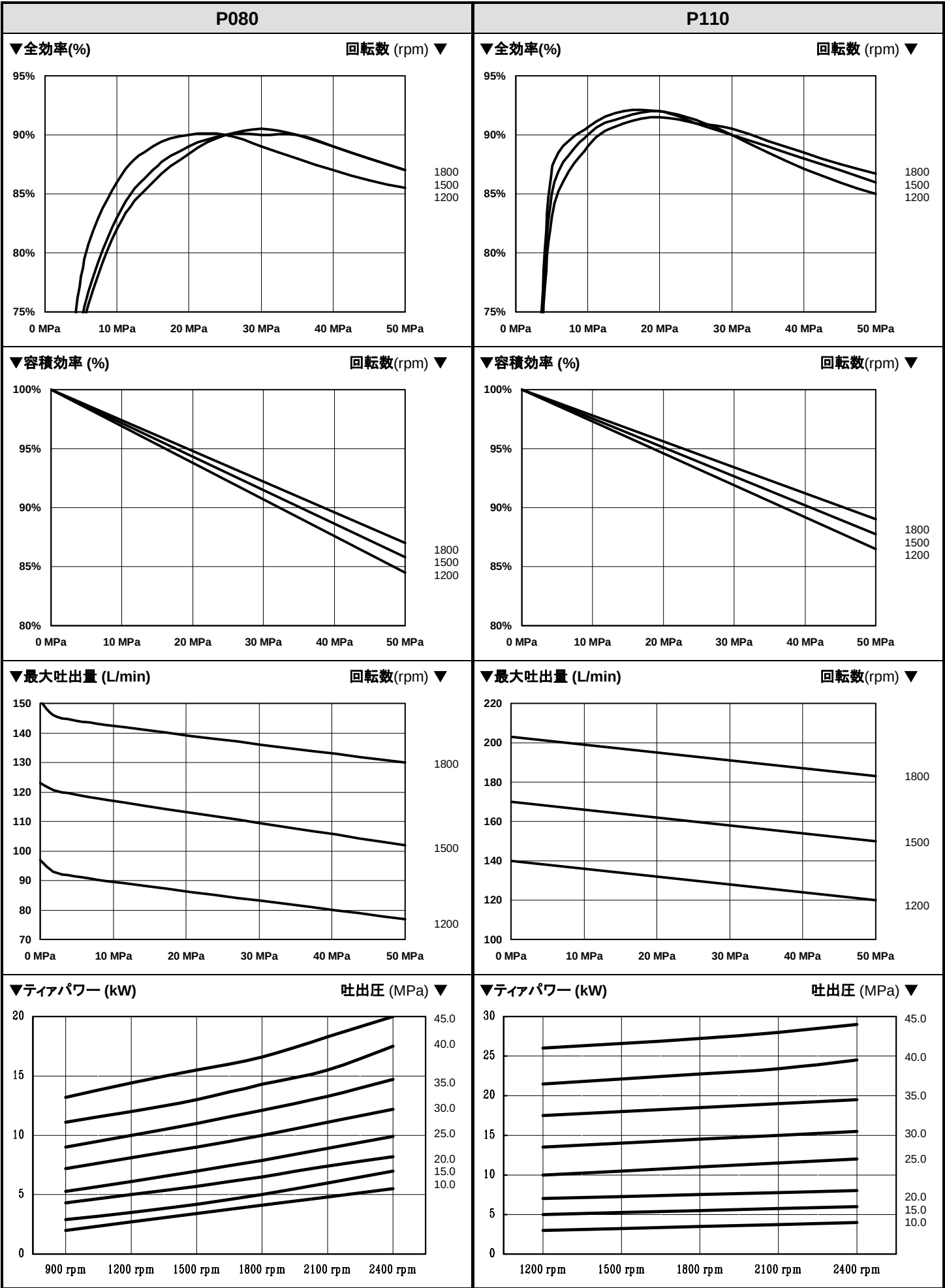
灰色細字で表示してある部分についてはご相談ください。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-I

ピストンポンプ - 性能カーブ - PV & PVT



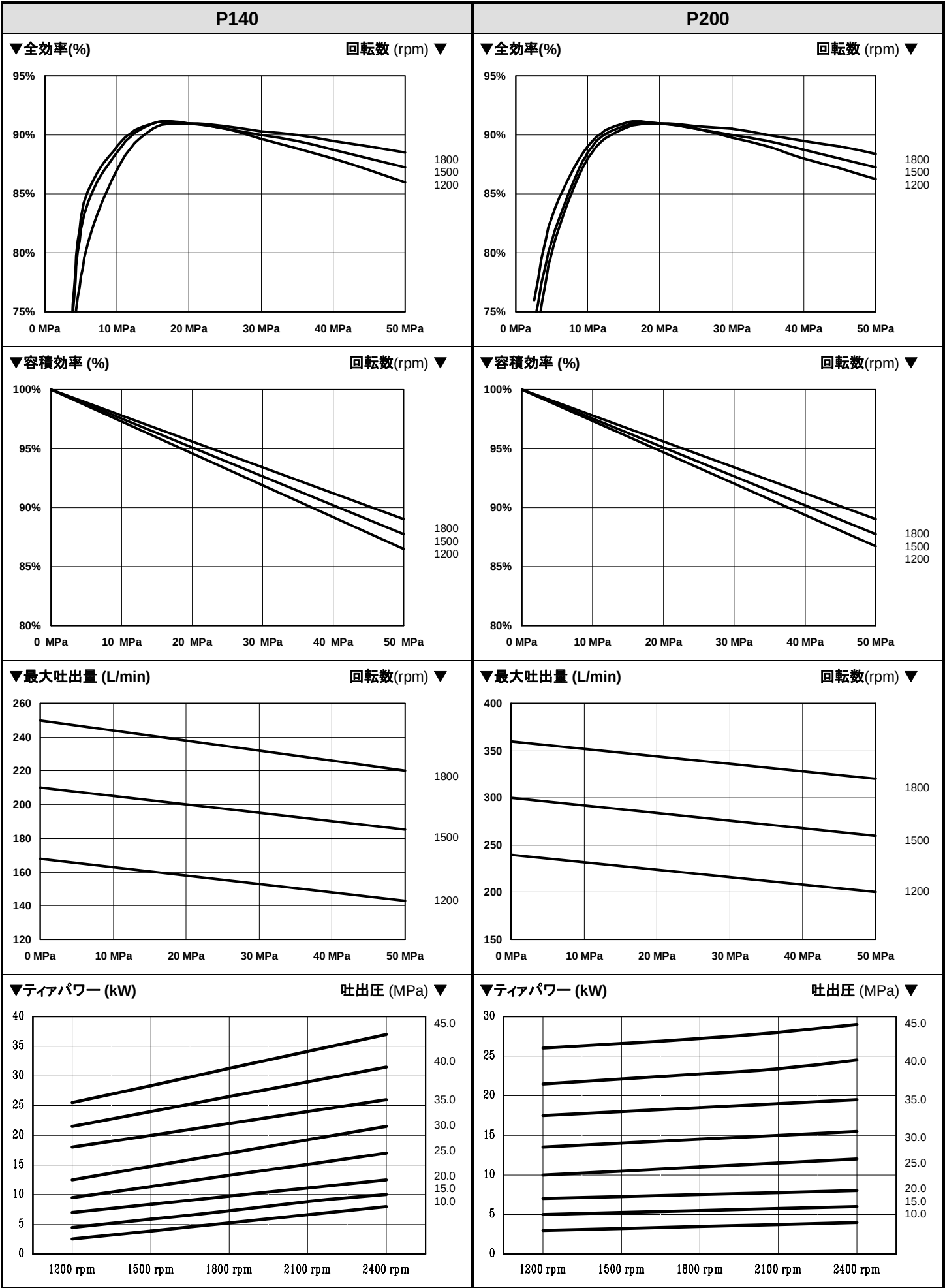
全てのカーブは代表値を示します。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-IA

ピストンポンプ - 性能カーブ - プレミア



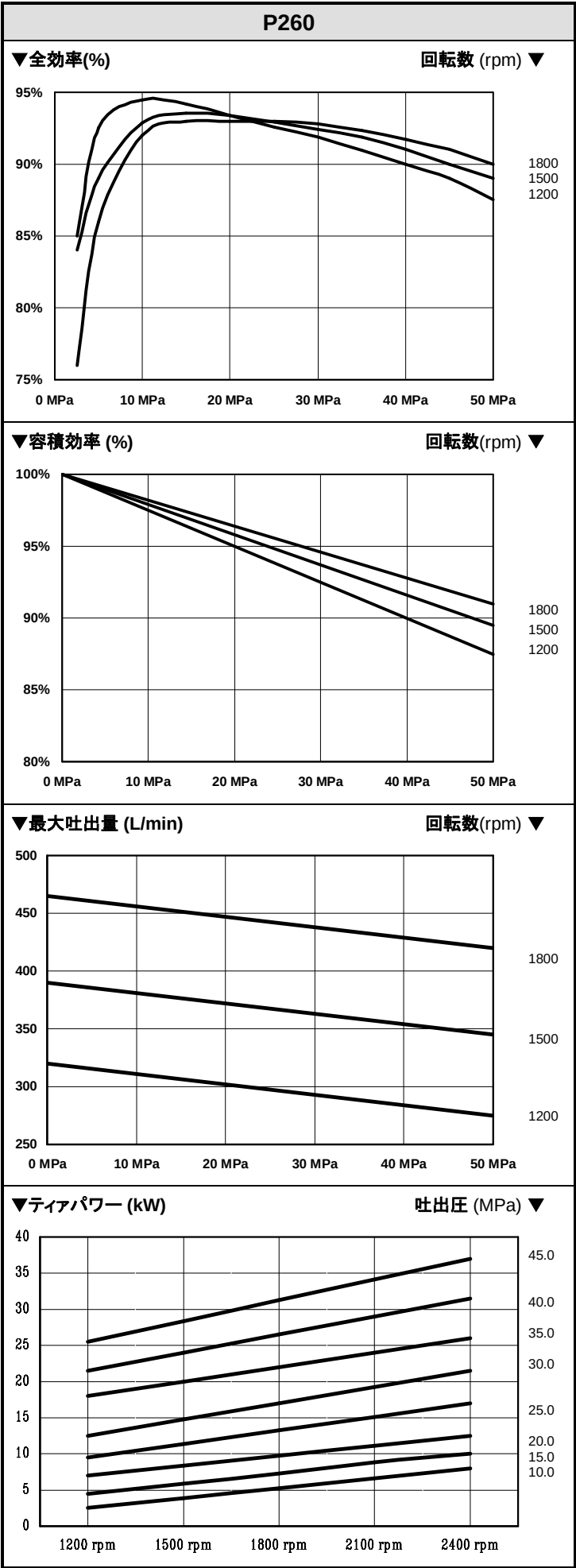
全てのカーブは代表値を示します。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-IA

ピストンポンプ - 性能カーブ - プレミア

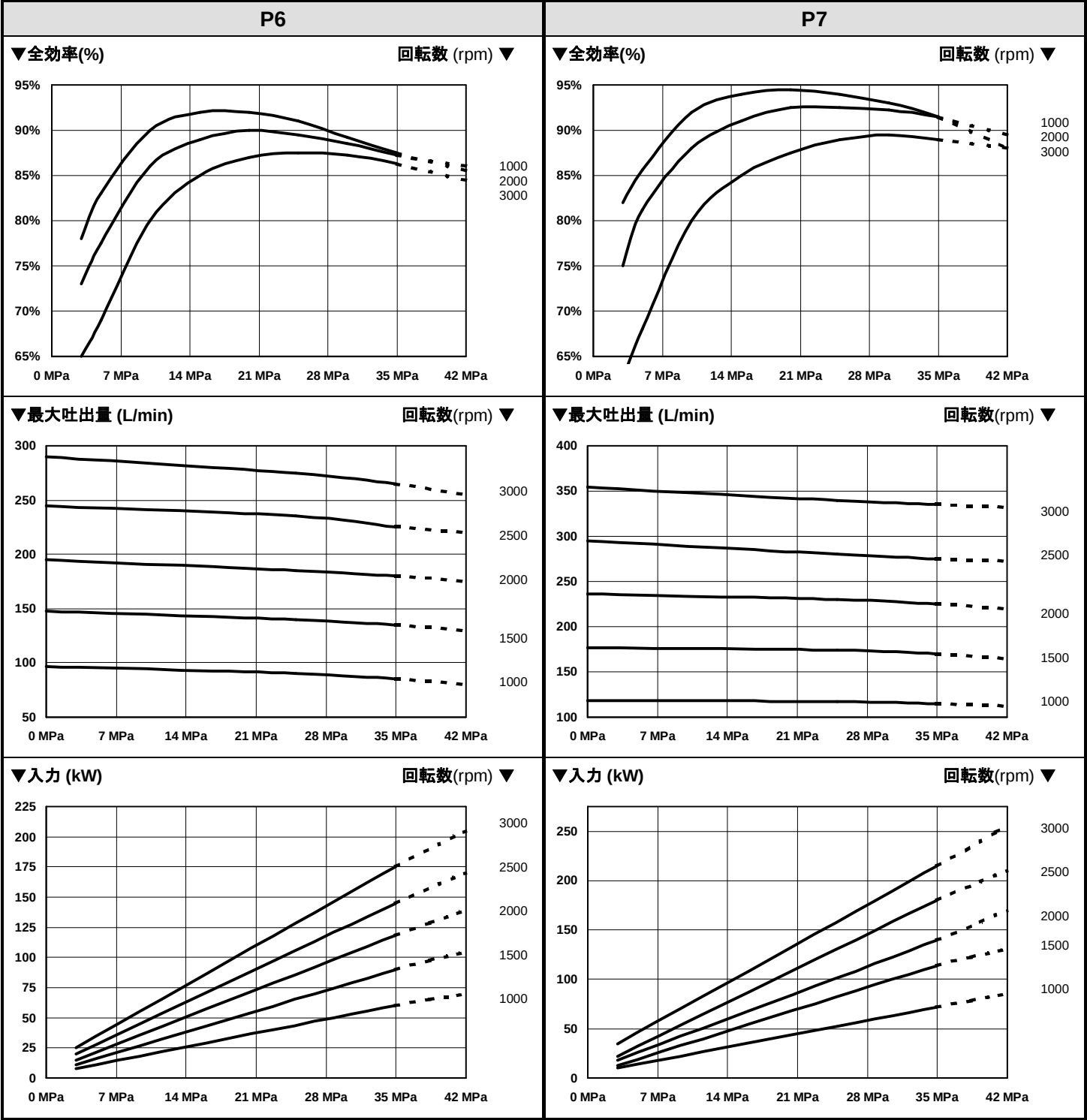


全てのカーブは代表値を示します。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-IA

ピストンポンプ - 性能カーブ - プレミア

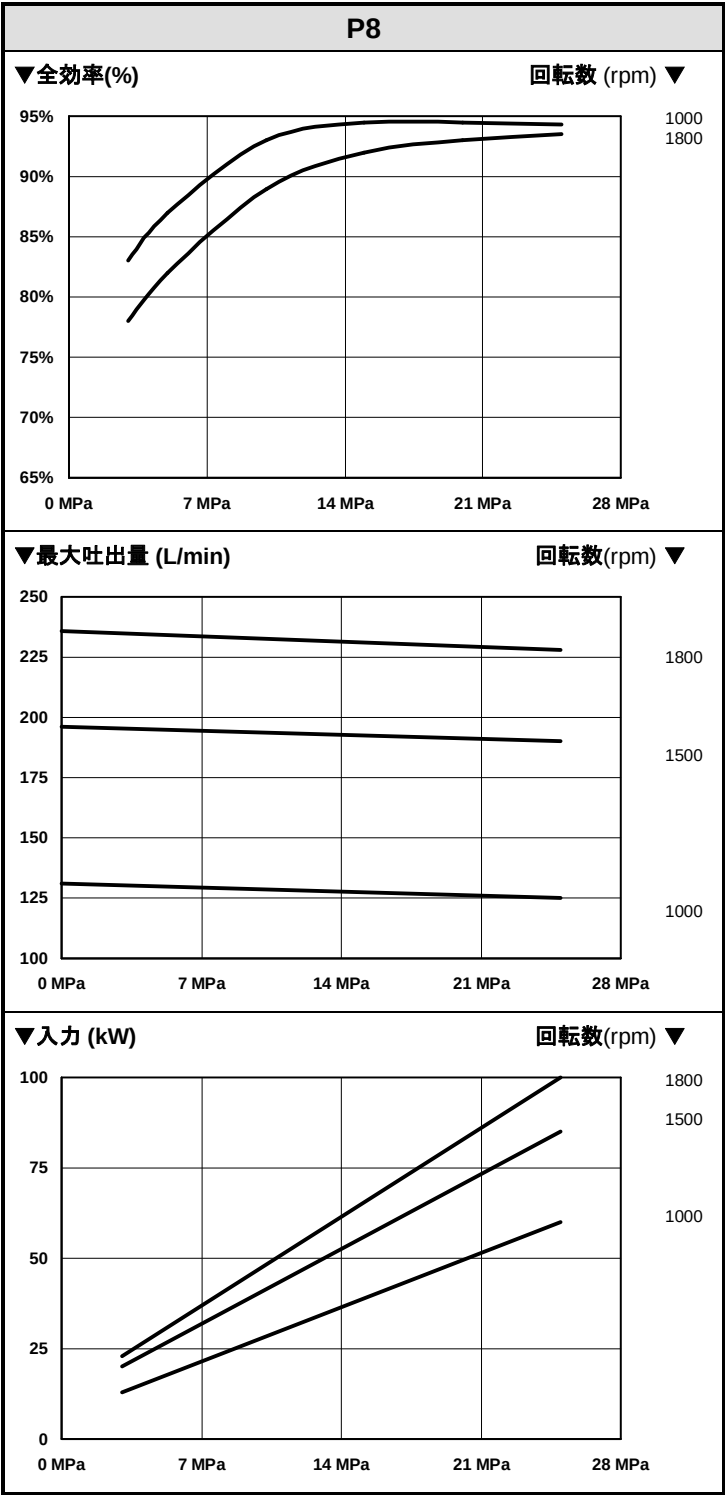


ピストンポンプ – 性能カーブ – ゴールドカップ

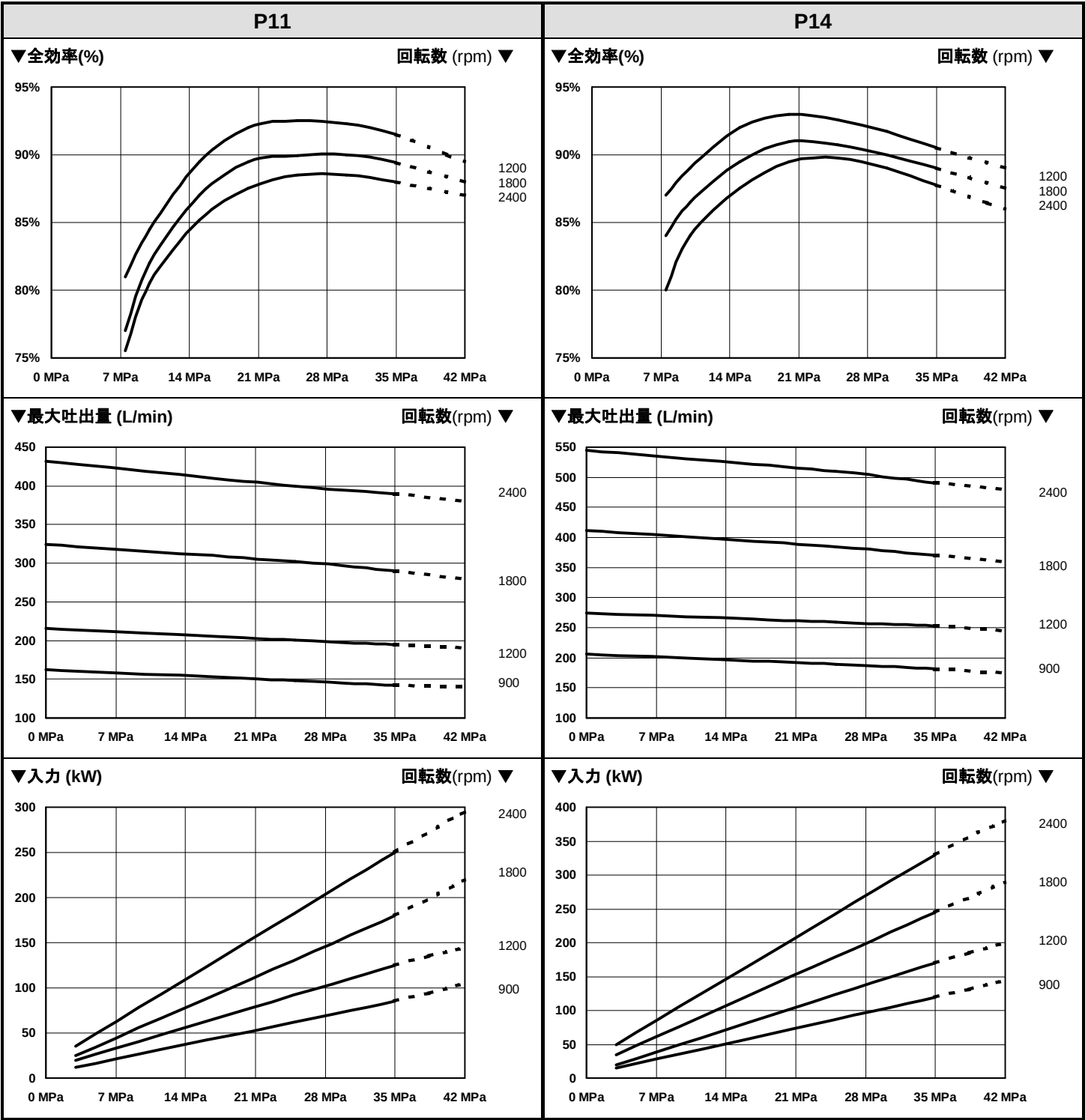


全てのカーブは代表値を示します。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-IA

ピストンポンプ – 性能カーブ – ゴールドカップ

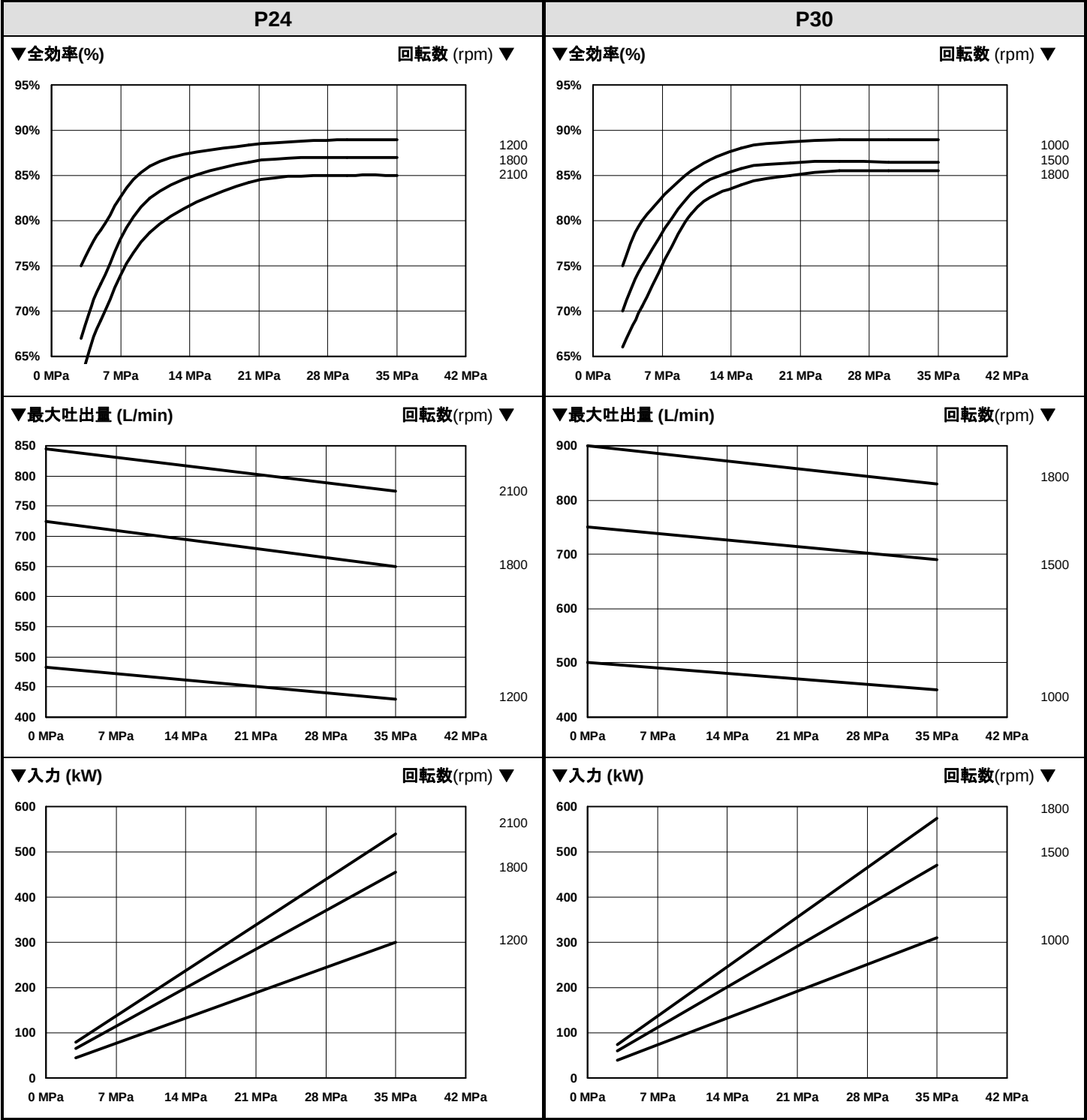


ピストンポンプ – 性能カーブ – ゴールドカップ



全てのカーブは代表値を示します。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-IA

ピストンポンプ – 性能カーブ – ゴールドカップ



全てのカーブは代表値を示します。
仕様データは予告無く変更されることがあります。
Ref. : 01 - JP-PP001-IA